

RESULTADOS 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	ESCUDERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	11	7	1'40.385			158.797
2	2	ESCUDERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	11	6	1'40.788	0"403	0"403	158.162
3	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	12	12	1'40.973	0"588	0"185	157.871
4	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	12	12	1'41.531	1"146	0"558	157.003
5	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	14	10	1'41.898	1"513	0"367	156.439
6	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	14	12	1'42.059	1"674	0"161	156.193
7	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	14	14	1'42.180	1"795	0"121	156.008
8	8	ESCUDERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	10	8	1'42.199	1"814	0"019	155.977
9	9	ESCUDERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	12	8	1'42.205	1"820	0"006	155.968
10	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	12	9	1'42.383	1"998	0"178	155.698
11	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	1º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	14	14	1'42.498	2"113	0"115	155.524
12	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	13	13	1'42.555	2"170	0"057	155.436
13	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	2º	DALLARAF300	CETEA	12	10	1'42.760	2"375	0"205	155.125
14	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	3º	DALLARAF300	NOVO TEAM	8	7	1'43.081	2"696	0"321	154.642
15	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	12	12	1'43.099	2"714	0"018	154.617
16	25	ESCUDERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	4º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	14	11	1'43.722	3"337	0"623	153.687
17	27	CETEA	SERGIO CANAMASAS	E	300	5º	DALLARAF300	CETEA	14	11	1'44.398	4"013	0"676	152.692
18	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	300	6º	DALLARAF300	MEYCOM	15	15	1'44.425	4"040	0"027	152.654
19	46	ESCUDERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	11	10	1'45.627	5"242	1"202	150.916
20	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	7º	DALLARAF300	JOSE CHECA	8	8	1'45.712	5"327	0"085	150.795
21	16	ESCUDERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	PT			DALLARAF306	TECAUTO	12	9	1'46.101	5"716	0"389	150.242
22	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETTERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	6	6	1'46.980	6"595	0"879	149.008
23	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	8º	DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	13	13	1'47.777	7"392	0"797	147.905
24	3	ESCUDERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	3	2	2'07.828	27"443	20"051	124.705

Circuito de Jerez 26 de Octubre de 2007

A las 13:12 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRA.



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'50.333	0'50.333	195.299	0'55.911	0'55.911	158.824	0'55.027	0'55.027	188.812	0'55.083	0'55.083	203.39	0'54.004	0'54.004	206.501	1'14.087	1'14.087	74.176
1ª - 2	1'22.027	0'31.694		1'32.250	0'36.338		1'28.379	0'33.353		1'27.545	0'32.462		1'27.486	0'33.482		1'57.820	0'43.733	
1ª - 3	1'59.110	0'37.082		7'07.241	5'34.992	PIT	<u>2'07.828</u>	<u>0'39.449</u>		2'05.928	0'38.383		2'05.797	0'38.311		2'43.417	0'45.597	
2ª - 1	0'46.106	0'46.106	203.774	0'47.934	0'47.934	204.934	0'41.394	<u>0'41.394</u>	216.001	0'43.990	0'43.990	197.441	0'41.948	0'41.948	214.712	1'02.803	1'02.803	87.734
2ª - 2	1'16.752	0'30.647		1'17.656	0'29.722		1'10.885	<u>0'29.491</u>		1'16.165	0'32.175		1'13.411	0'31.462		1'37.985	0'35.183	
2ª - 3	2'00.165	0'43.413		1'52.878	0'35.221		6'11.156	5'00.271	PIT	2'20.964	1'04.799		2'22.646	1'09.236	PIT	5'22.781	3'44.796	PIT
3ª - 1	0'40.661	0'40.661	218.624	0'39.680	0'39.680	216.868	1'04.135	1'04.135	31.7	0'48.503	0'48.503	184.616	0'47.326	0'47.326	210.938	0'50.692	0'50.692	213.862
3ª - 2	1'09.760	0'29.100		1'07.689	0'28.010					1'19.811	0'31.308		1'17.178	0'29.852		1'20.767	0'30.075	
3ª - 3	4'12.658	3'02.897	PIT	1'43.110	0'35.421					6'03.208	4'43.397	PIT	3'23.216	2'06.039	PIT	1'55.775	0'35.009	
4ª - 1	0'46.635	0'46.635	218.624	0'39.392	0'39.392	217.742				0'51.203	0'51.203	206.107	0'44.481	0'44.481	215.14	0'40.286	0'40.286	216.868
4ª - 2	1'15.792	0'29.157		1'07.027	0'27.636					1'21.724	0'30.521		1'13.508	0'29.027		1'08.842	0'28.556	
4ª - 3	1'50.666	0'34.874		1'41.377	0'34.349					1'57.995	0'36.271		1'48.773	0'35.265		1'46.252	0'37.410	
5ª - 1	0'39.481	0'39.481	219.067	0'39.029	<u>0'39.029</u>	219.067				0'40.519	0'40.519	217.742	0'40.171	0'40.171	216.433	0'39.866	0'39.866	217.742
5ª - 2	1'06.887	0'27.406		1'06.585	<u>0'27.556</u>					1'12.110	0'31.591		1'08.428	0'28.256		1'07.508	0'27.642	
5ª - 3	1'41.050	0'34.163		<u>1'40.788</u>	0'34.202					1'47.914	0'35.804		1'43.578	0'35.151		1'42.003	0'34.495	
6ª - 1	0'38.951	<u>0'38.951</u>	219.513	0'40.063	0'40.063	220.409				0'39.504	0'39.504	218.624	0'39.813	0'39.813	216.868	0'39.903	0'39.903	218.182
6ª - 2	1'06.224	<u>0'27.274</u>		1'08.031	0'27.969					1'07.286	0'27.783		1'07.849	0'28.036		1'07.648	0'27.744	
6ª - 3	<u>1'40.385</u>	<u>0'34.160</u>		1'42.345	0'34.313					1'41.720	0'34.434		1'43.398	0'35.549		1'42.148	0'34.501	
7ª - 1	0'39.356	0'39.356	217.742	0'39.210	0'39.210	219.513				0'39.421	0'39.421	217.304	0'39.725	0'39.725	218.182	0'39.535	0'39.535	217.742
7ª - 2	1'07.625	0'28.268		1'07.585	0'28.375					1'07.063	<u>0'27.641</u>		1'07.688	0'27.963		1'07.199	0'27.664	
7ª - 3	4'37.875	3'30.250	PIT	5'48.648	4'41.063	PIT				1'41.754	0'34.692		1'42.750	0'35.062		1'41.756	0'34.558	
8ª - 1	0'42.371	0'42.371	217.742	0'48.849	0'48.849	216.868				0'39.398	0'39.398	216.433	0'39.892	0'39.892	219.067	0'39.715	0'39.715	219.513
8ª - 2	1'09.913	0'27.542		1'16.724	0'27.875					1'07.103	0'27.706		1'08.115	0'28.223		1'07.389	0'27.674	
8ª - 3	1'44.413	0'34.500		1'52.580	0'35.856					1'41.570	0'34.466		8'33.517	7'25.402	PIT	4'56.639	3'49.250	PIT
9ª - 1	0'39.192	0'39.192	219.067	0'39.317	0'39.317	218.182				0'40.571	0'40.571	215.569	0'53.252	0'53.252	208.898	0'45.201	0'45.201	215.569
9ª - 2	1'06.817	0'27.624		1'06.978	0'27.662					1'10.243	0'29.672		1'22.709	0'29.457		1'13.239	0'28.038	
9ª - 3	1'41.296	0'34.479		1'42.228	0'35.250					4'57.882	3'47.639	PIT	1'58.113	0'35.404		1'47.798	0'34.560	
10ª - 1	0'39.131	0'39.131	217.304	0'39.150	0'39.150	218.624				0'44.885	0'44.885	217.304	0'40.307	0'40.307	215.14	0'39.446	0'39.446	215.569
10ª - 2	1'06.546	0'27.415		1'06.783	0'27.633					1'13.813	0'28.928		1'08.328	0'28.020		1'06.993	0'27.548	
10ª - 3	1'40.765	0'34.219		1'40.870	<u>0'34.087</u>					1'48.451	0'34.637		1'43.046	<u>0'34.719</u>		1'41.372	0'34.378	
11ª - 1	0'40.081	0'40.081	215.569	0'46.231	0'46.231	182.125				0'39.334	0'39.334	216.868	0'39.453	<u>0'39.453</u>	218.182	0'39.269	<u>0'39.269</u>	216.868
11ª - 2	1'10.806	0'30.725		1'19.887	0'33.656					1'07.221	0'27.887		1'08.724	0'29.272		1'06.621	<u>0'27.352</u>	
11ª - 3										<u>1'41.531</u>	<u>0'34.310</u>		1'46.417	0'37.692		<u>1'40.973</u>	<u>0'34.352</u>	
12ª - 1										0'39.089	<u>0'39.089</u>	216.433	0'39.637	0'39.637	214.286	0'41.299	0'41.299	197.081
12ª - 2										1'07.290	0'28.201		1'07.307	<u>0'27.670</u>		1'11.243	0'29.944	
12ª - 3													<u>1'42.555</u>	0'35.248				
13ª - 1													0'40.712	0'40.712	213.439			
13ª - 2													1'09.832	0'29.120				
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.951	0'38.951
1'06.224	0'27.273
1'40.385	0'34.160

Vuelta Ideal	
0'39.029	0'39.029
1'06.585	0'27.555
1'40.672	0'34.087

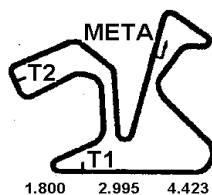
Vuelta Ideal	
0'41.394	0'41.394
1'10.885	0'29.491
1'50.334	0'39.449

Vuelta Ideal	
0'39.089	0'39.089
1'06.731	0'27.641
1'41.041	0'34.310

Vuelta Ideal	
0'39.453	0'39.453
1'07.123	0'27.669
1'41.841	0'34.718

Vuelta Ideal	
0'39.269	0'39.269
1'06.621	0'27.351
1'40.973	0'34.351

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.951	0'38.951
1'06.225	0'27.274
1'40.312	0'34.087



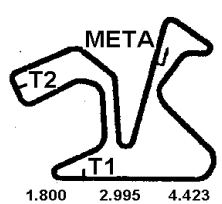
1.800 2.995 4.423

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	7			8			9			11			12			16		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'06.818	1'06.818	153.628	0'55.146	0'55.146	202.627	0'54.614	0'54.614	193.896	0'52.752	0'52.752	192.514	0'55.866	0'55.866	200.744	1'01.415	1'01.415	177.05
1ª - 2	1'42.549	0'35.731		1'30.013	0'34.868		1'27.923	0'33.309		1'24.906	0'32.155		1'29.589	0'33.722		1'41.300	0'39.885	
1ª - 3	2'23.343	0'40.794		7'39.760	6'09.746	PIT	2'06.358	0'38.435		2'02.570	0'37.663		2'08.978	0'39.390		7'03.726	5'22.426	PIT
2ª - 1	0'46.362	0'46.362	212.181	0'50.903	0'50.903	210.117	0'45.883	0'45.883	214.286	0'42.341	0'42.341	210.938	0'43.595	0'43.595	213.018	0'55.595	0'55.595	181.513
2ª - 2	1'20.675	0'34.314		1'22.040	0'31.137		1'15.570	0'29.687		1'12.212	0'29.872		1'15.781	0'32.187		1'30.029	0'34.435	
2ª - 3	2'02.262	0'41.587		1'58.292	0'36.252		1'57.516	0'41.946		1'48.500	0'36.287		6'35.950	5'20.168	PIT	2'08.633	0'38.604	
3ª - 1	0'41.716	0'41.716	216.868	0'45.597	0'45.597	189.807	0'40.252	0'40.252	217.304	0'40.585	0'40.585	213.018	0'47.700	0'47.700	211.765	0'43.980	0'43.980	208.495
3ª - 2	1'11.788	0'30.073		1'16.661	0'31.063		1'08.816	0'28.565		1'08.990	0'28.405		1'17.464	0'29.764		1'15.550	0'31.571	
3ª - 3	3'41.944	2'30.155	PIT	1'52.330	0'35.670		4'35.981	3'27.164	PIT	4'13.555	3'04.565	PIT	1'53.644	0'36.180		1'53.326	0'37.776	
4ª - 1	0'49.227	0'49.227	196.008	0'40.069	0'40.069	216.433	0'44.942	0'44.942	218.182	0'44.610	0'44.610	201.118	0'40.775	0'40.775	214.712	0'43.293	0'43.293	212.181
4ª - 2	1'18.144	0'28.917		1'08.663	0'28.594		1'13.581	0'28.639		1'13.720	0'29.111		1'09.669	0'28.894		1'13.593	0'30.300	
4ª - 3	1'54.006	0'35.862		1'43.624	0'34.961		1'49.345	0'35.763		1'48.807	0'35.087		1'46.044	0'36.375		1'50.284	0'36.691	
5ª - 1	0'40.627	0'40.627	216.433	0'39.863	0'39.863	216.433	0'40.083	0'40.083	217.742	0'39.748	0'39.748	216.001	0'40.419	0'40.419	215.14	0'41.986	0'41.986	213.018
5ª - 2	1'08.597	0'27.969		1'08.050	0'28.187		1'08.047	0'27.964		1'07.861	0'28.113		1'08.897	0'28.478		1'11.956	0'29.970	
5ª - 3	1'43.625	0'35.029		1'42.720	0'34.670		1'42.870	0'34.823		1'43.465	0'35.604		1'44.304	0'35.407		1'49.910	0'37.954	
6ª - 1	0'39.678	0'39.678	218.182	0'39.868	0'39.868	217.742	0'39.536	0'39.536	219.067	0'39.760	0'39.760	214.712	0'40.123	0'40.123	215.569	0'42.716	0'42.716	210.527
6ª - 2	1'07.565	0'27.887		1'07.934	0'28.066		1'07.390	0'27.855		1'07.779	0'28.020		1'08.405	0'28.282		1'12.284	0'29.569	
6ª - 3	1'42.671	0'35.106		1'42.690	0'34.755		1'42.334	0'34.944		1'42.601	0'34.822		1'43.692	0'35.287		1'48.148	0'35.863	
7ª - 1	0'39.806	0'39.806	218.182	0'39.546	0'39.546	216.868	0'39.536	0'39.536	217.742	0'39.548	0'39.548	216.001	0'39.985	0'39.985	216.433	0'41.320	0'41.320	213.862
7ª - 2	1'07.775	0'27.969		1'07.358	0'27.811		1'07.437	0'27.901		1'07.539	0'27.991		1'08.061	0'28.076		1'10.731	0'29.412	
7ª - 3	1'42.593	0'34.818		1'42.199	0'34.842		1'42.205	0'34.768		1'42.201	0'34.663		4'53.129	3'45.067	PIT	1'46.817	0'36.086	
8ª - 1	0'39.819	0'39.819	219.067	0'40.606	0'40.606	177.632	0'39.642	0'39.642	217.304	0'39.532	0'39.532	216.868	0'46.648	0'46.648	214.712	0'41.188	0'41.188	214.286
8ª - 2	1'07.671	0'27.853		1'09.480	0'28.874		1'07.432	0'27.790		1'07.600	0'28.068		1'15.197	0'28.549		1'10.460	0'29.272	
8ª - 3	1'42.383	0'34.711		6'03.275	4'53.796	PIT	1'42.305	0'34.873		1'42.546	0'34.946		1'50.379	0'35.181		1'46.101	0'35.640	
9ª - 1	0'39.756	0'39.756	218.624	0'47.081	0'47.081	213.439	0'39.704	0'39.704	216.001	0'39.457	0'39.457	216.001	0'40.137	0'40.137	213.862	0'41.181	0'41.181	216.001
9ª - 2	1'21.707	0'41.951		1'15.535	0'28.454		1'08.383	0'28.679		1'07.499	0'28.041		1'08.307	0'28.169		1'12.966	0'31.785	
9ª - 3	5'48.600	4'26.893	PIT	1'50.757	0'35.222		6'34.669	5'26.286	PIT	1'42.258	0'34.759		1'43.538	0'35.232		1'48.943	0'35.977	
10ª - 1	0'50.807	0'50.807	209.303	0'39.902	0'39.902	214.286	0'46.188	0'46.188	214.286	0'39.917	0'39.917	215.14	0'40.163	0'40.163	214.712	0'40.777	0'40.777	214.286
10ª - 2	1'20.786	0'29.979		1'09.252	0'29.350		1'14.432	0'28.244		1'08.027	0'28.110		1'08.571	0'28.408		1'10.150	0'29.373	
10ª - 3	1'56.393	0'35.607					1'49.291	0'34.859		4'39.368	3'31.341	PIT	1'43.705	0'35.135		1'46.932	0'36.781	
11ª - 1	0'40.275	0'40.275	216.001				0'39.835	0'39.835	215.14	0'45.008	0'45.008	212.599	0'40.027	0'40.027	216.001	0'44.483	0'44.483	209.709
11ª - 2	1'08.436	0'28.161					1'07.720	0'27.885		1'13.797	0'28.789		1'08.078	0'28.051		1'13.864	0'29.380	
11ª - 3	1'43.118	0'34.682					1'42.426	0'34.706		1'49.358	0'35.561		1'43.099	0'35.021		1'49.620	0'35.757	
12ª - 1	0'39.771	0'39.771	215.14				0'39.538	0'39.538	215.569	0'39.837	0'39.837	215.14	0'39.978	0'39.978	214.712	0'43.717	0'43.717	184.616
12ª - 2	1'07.824	0'28.052					1'07.544	0'28.006		1'08.021	0'28.184		1'09.563	0'29.584		1'22.213	0'38.496	
12ª - 3										1'42.836	0'34.815							
13ª - 1										0'39.663	0'39.663	214.712						
13ª - 2										1'07.610	0'27.946							
13ª - 3										1'42.180	0'34.570							
14ª - 1										0'40.744	0'40.744	208.093						
14ª - 2										1'09.373	0'28.629							
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal	Vuelta Ideal
0'39.678 0'39.678	0'39.546 0'39.546	0'39.536 0'39.536	0'39.457 0'39.457	0'39.978 0'39.978	0'40.777 0'40.777
1'07.530 0'27.852	1'07.358 0'27.811	1'07.326 0'27.790	1'07.404 0'27.946	1'08.029 0'28.050	1'10.049 0'29.271
1'42.212 0'34.682	1'42.027 0'34.669	1'42.031 0'34.705	1'41.974 0'34.570	1'43.050 0'35.021	1'45.690 0'35.640

Vuelta Mas Rapida Ideal
0'38.951 0'38.951
1'06.225 0'27.274
1'40.312 0'34.087



TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	18			25			26			27			28			29		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'55.490	0'55.490	167.702	1'08.422	1'08.422	104.55	1'03.665	1'03.665	174.758	1'00.212	1'00.212	150.209	0'59.637	0'59.637	118.292	0'58.169	0'58.169	204.546
1ª - 2	1'29.963	0'34.473		1'55.707	0'47.285		1'37.065	0'33.400		1'36.751	0'36.539		1'38.355	0'38.718		1'31.228	0'33.059	
1ª - 3	2'08.622	0'38.659		2'46.438	0'50.731		2'15.004	0'37.938		2'17.477	0'40.726		2'19.400	0'41.046		2'08.749	0'37.521	
2ª - 1	0'43.527	0'43.527	173.634	0'53.752	0'53.752	185.249	0'43.372	0'43.372	190.141	0'45.628	0'45.628	209.303	0'45.850	0'45.850	141.919	0'43.383	0'43.383	207.294
2ª - 2	1'18.125	0'34.599		1'27.964	0'34.212		1'15.648	0'32.276		1'17.095	0'31.467		1'19.198	0'33.348		1'17.338	0'33.954	
2ª - 3	2'17.919	0'59.794	PIT	4'51.108	3'23.143	PIT	1'55.688	0'40.040		1'59.398	0'42.303		6'10.977	4'51.779	PIT	1'55.849	0'38.512	
3ª - 1	0'45.307	0'45.307	209.709	0'48.451	0'48.451	211.351	0'40.955	0'40.955	216.001	0'44.427	0'44.427	209.303	0'51.705	0'51.705	205.324	0'42.284	0'42.284	217.304
3ª - 2	1'15.783	0'30.476		1'21.614	0'33.162		1'11.661	0'30.706		1'16.245	0'31.819		1'22.409	0'30.704		1'12.915	0'30.631	
3ª - 3	3'34.993	2'19.211	PIT	1'58.828	0'37.214		4'03.760	2'52.099	PIT	4'30.061	3'13.815	PIT	1'58.818	0'36.409		9'27.171	8'14.256	PIT
4ª - 1	0'44.116	0'44.116	213.862	0'41.267	0'41.267	213.018	0'47.017	0'47.017	211.765	0'48.792	0'48.792	212.599	0'42.603	0'42.603	213.862	0'52.247	0'52.247	178.808
4ª - 2	1'12.662	0'28.546		1'11.074	0'29.806		1'17.025	0'30.009		1'18.742	0'29.950		1'11.876	0'29.272		1'27.637	0'35.390	
4ª - 3	1'47.650	0'34.988		1'47.307	0'36.234		1'53.843	0'36.817		1'55.117	0'36.375		1'48.072	0'36.196		2'03.890	0'36.254	
5ª - 1	0'39.841	0'39.841	214.712	0'41.502	0'41.502	215.569	0'40.797	0'40.797	216.433	0'41.277	0'41.277	214.286	0'41.302	0'41.302	214.712	0'40.356	0'40.356	222.223
5ª - 2	1'08.207	0'28.366		1'10.839	0'29.337		1'09.406	0'28.609		1'09.406	0'29.269		1'10.218	0'28.916		1'08.966	0'28.610	
5ª - 3	1'44.137	0'35.930		1'46.675	0'35.837		1'44.602	0'35.196		1'46.558	0'36.012		1'46.980	0'36.762		1'43.746	0'34.780	
6ª - 1	0'39.852	0'39.852	215.14	0'41.512	0'41.512	212.181	0'39.902	0'39.902	216.868	0'41.494	0'41.494	214.712				0'39.835	0'39.835	220.859
6ª - 2	1'07.991	0'28.138		1'10.258	0'28.745		1'08.262	0'28.360		1'11.182	0'29.687					1'08.053	0'28.217	
6ª - 3	1'42.854	0'34.864		1'45.875	0'35.617		1'43.508	0'35.246		1'47.110	0'35.929					1'43.081	0'35.029	
7ª - 1	0'40.353	0'40.353	213.439	0'40.591	0'40.591	213.439	0'39.666	0'39.666	218.624	0'41.096	0'41.096	214.286				0'40.048	0'40.048	220.859
7ª - 2	1'08.399	0'28.046		1'09.788	0'29.197		1'07.887	0'28.221		1'10.546	0'29.160					1'08.278	0'28.229	
7ª - 3	1'43.491	0'35.092		1'45.029	0'35.241		1'43.169	0'35.283		1'46.254	0'35.998					1'43.091	0'34.813	
8ª - 1	0'39.656	0'39.656	215.14	0'40.434	0'40.434	214.712	0'39.917	0'39.917	217.304	0'41.614	0'41.614	210.527				0'40.376	0'40.376	220.859
8ª - 2	1'07.609	0'27.952		1'08.934	0'28.500		1'08.196	0'28.279		1'11.236	0'29.621					1'08.980	0'28.604	
8ª - 3	1'42.082	0'34.474		1'43.976	0'35.042		1'43.207	0'35.011		1'46.864	0'35.628							
9ª - 1	0'39.381	0'39.381	217.304	0'40.493	0'40.493	215.14	0'39.644	0'39.644	217.304	0'40.957	0'40.957	215.14						
9ª - 2	1'07.257	0'27.876		1'09.084	0'28.591		1'07.684	0'28.041		1'09.932	0'28.975							
9ª - 3	1'41.898	0'34.641		1'44.267	0'35.183		1'42.760	0'35.076		1'45.495	0'35.563							
10ª - 1	0'39.620	0'39.620	216.433	0'40.101	0'40.101	213.439	0'39.644	0'39.644	217.304	0'40.531	0'40.531	216.433						
10ª - 2	1'07.508	0'27.888		1'08.550	0'28.449		1'07.692	0'28.048		1'09.423	0'28.891							
10ª - 3	1'42.430	0'34.922		1'43.722	0'35.173		4'24.993	3'17.301	PIT	1'44.398	0'34.976							
11ª - 1	0'39.923	0'39.923	216.868	0'40.617	0'40.617	213.439	0'47.998	0'47.998	194.245	0'44.950	0'44.950	207.294						
11ª - 2	1'08.851	0'28.927		1'09.040	0'28.423		1'17.283	0'29.285		1'19.848	0'34.898							
11ª - 3	5'03.351	3'54.501	PIT	1'44.495	0'35.456		1'52.910	0'35.627		1'58.100	0'38.252							
12ª - 1	0'43.981	0'43.981	215.14	0'40.500	0'40.500	212.181	0'40.024	0'40.024	220.859	0'41.723	0'41.723	215.569						
12ª - 2	1'11.930	0'27.949		1'09.285	0'28.785		1'08.308	0'28.284		1'10.665	0'28.942							
12ª - 3	1'46.601	0'34.671		1'44.261	0'34.976					1'45.909	0'35.244							
13ª - 1	0'39.718	0'39.718	214.712	0'40.587	0'40.587	210.938				0'40.660	0'40.660	214.286						
13ª - 2	1'07.521	0'27.804		1'09.464	0'28.876					1'09.383	0'28.723							
13ª - 3	1'42.245	0'34.723		1'44.316	0'34.853					1'47.482	0'38.099							
14ª - 1	0'39.812	0'39.812	214.286	0'40.919	0'40.919	209.303				0'45.973	0'45.973	183.674						
14ª - 2	1'07.894	0'28.081		1'11.348	0'30.429					1'19.841	0'33.867							
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.381	0'39.381
1'07.184	0'27.803
1'41.658	0'34.473

Vuelta Ideal	
0'40.101	0'40.101
1'08.523	0'28.422
1'43.376	0'34.852

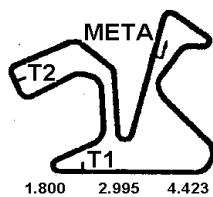
Vuelta Ideal	
0'39.644	0'39.644
1'07.684	0'28.040
1'42.695	0'35.010

Vuelta Ideal	
0'40.531	0'40.531
1'09.254	0'28.722
1'44.230	0'34.975

Vuelta Ideal	
0'41.302	0'41.302
1'10.218	0'28.915
1'46.413	0'36.195

Vuelta Ideal	
0'39.835	0'39.835
1'08.053	0'28.217
1'42.833	0'34.780

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.951	0'38.951
1'06.225	0'27.274
1'40.312	0'34.087



TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	31			35			36			44			46			88		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'58.845	0'58.845	162.407	0'57.363	0'57.363	169.812	0'57.697	0'57.697	153.628	0'52.146	0'52.146	208.093	0'58.609	0'58.609	201.493	0'50.676	0'50.676	207.693
1ª - 2	1'39.031	0'40.187		1'33.545	0'36.182		1'35.650	0'37.954		1'25.224	0'33.078		2'43.102	1'44.493		1'21.970	0'31.293	
1ª - 3	2'20.921	0'41.889		2'14.103	0'40.558		2'18.876	0'43.225		2'02.972	0'37.749		11'32.985	8'49.883	PIT	1'58.085	0'36.116	
2ª - 1	0'49.811	0'49.811	198.166	0'45.906	0'45.906	211.765	0'48.064	0'48.064	202.248	0'44.980	0'44.980	212.599	0'57.101	0'57.101	207.294	0'40.997	0'40.997	214.712
2ª - 2	1'21.510	0'31.699		1'21.087	0'35.180		1'21.365	0'33.301		1'14.849	0'29.869		1'30.389	0'33.287		1'09.898	0'28.901	
2ª - 3	2'00.686	0'39.177		2'19.791	0'58.705	PIT	2'02.203	0'40.838		1'51.181	0'36.332		2'10.307	0'39.918		2'29.150	1'19.252	PIT
3ª - 1	0'42.571	0'42.571	206.897	0'53.026	0'53.026	200.744	0'45.470	0'45.470	198.896	0'40.587	0'40.587	214.286	0'43.026	0'43.026	210.117	0'43.495	0'43.495	214.286
3ª - 2	1'14.920	0'32.349		1'28.510	0'35.484		1'18.328	0'32.858		1'11.860	0'31.273		1'14.490	0'31.464		1'14.320	0'30.825	
3ª - 3	15'21.567	14'06.648	PIT	3'24.483	1'55.973	PIT	4'24.212	3'05.884	PIT	4'06.220	2'54.360	PIT	1'51.484	0'36.994		3'35.991	2'21.671	PIT
4ª - 1	0'51.472	0'51.472	208.093	0'49.828	0'49.828	207.693	0'50.920	0'50.920	208.093	0'46.012	0'46.012	215.14	0'42.087	0'42.087	209.303	0'43.214	0'43.214	217.304
4ª - 2	1'24.076	0'32.604		1'22.621	0'32.793		1'22.564	0'31.644		1'14.701	0'28.689		1'11.750	0'29.664		1'11.643	0'28.429	
4ª - 3	2'01.108	0'37.032		2'00.725	0'38.104		2'02.514	0'39.951		1'57.425	0'42.725		1'48.512	0'36.762		1'46.387	0'34.744	
5ª - 1	0'41.637	0'41.637	211.765	0'42.805	0'42.805	212.181	0'43.417	0'43.417	213.439	0'40.216	0'40.216	216.001	0'41.301	0'41.301	210.117	0'40.055	0'40.055	217.304
5ª - 2	1'11.006	0'29.368		1'13.301	0'30.497		1'13.976	0'30.559		1'08.487	0'28.271		1'10.370	0'29.069		1'08.288	0'28.233	
5ª - 3	1'47.262	0'36.257		1'50.939	0'37.638		1'51.379	0'37.403		1'43.256	0'34.769		1'47.712	0'37.342		1'44.672	0'36.385	
6ª - 1	0'41.070	0'41.070	214.286	0'41.552	0'41.552	214.712	0'42.238	0'42.238	213.439	0'39.720	0'39.720	215.14	0'41.089	0'41.089	212.181	0'40.000	0'40.000	217.742
6ª - 2	1'10.189	0'29.119		1'10.991	0'29.439		1'12.863	0'30.625		1'07.909	0'28.189		1'10.277	0'29.188		1'08.212	0'28.212	
6ª - 3	1'46.317	0'36.128		1'47.215	0'36.224		1'50.044	0'37.181		1'42.495	0'34.587		1'46.754	0'36.477		1'43.070	0'34.858	
7ª - 1	0'40.678	0'40.678	214.712	0'40.858	0'40.858	214.286	0'41.955	0'41.955	213.862	0'39.734	0'39.734	218.182	0'40.993	0'40.993	210.117	0'39.886	0'39.886	218.624
7ª - 2	1'09.525	0'28.848		1'09.936	0'29.079		1'12.235	0'30.280		1'07.649	0'27.915		1'10.076	0'29.083		1'08.087	0'28.201	
7ª - 3	1'45.712	0'36.186		1'45.568	0'35.632		1'49.093	0'36.859		1'43.001	0'35.352		1'46.374	0'36.298		1'43.477	0'35.390	
8ª - 1	0'44.739	0'44.739	184.301	0'40.564	0'40.564	218.182	0'42.398	0'42.398	213.862	0'40.574	0'40.574	214.286	0'41.116	0'41.116	209.709	0'40.171	0'40.171	218.624
8ª - 2	1'17.025	0'32.286		1'09.622	0'29.058		1'12.288	0'29.890		1'08.907	0'28.334		1'10.085	0'28.970		1'08.289	0'28.118	
8ª - 3				1'45.218	0'35.596		1'49.088	0'36.800		1'43.667	0'34.759		1'46.406	0'36.321		4'28.133	3'19.844	PIT
9ª - 1				0'40.171	0'40.171	215.14	0'41.616	0'41.616	214.712	0'39.742	0'39.742	216.001	0'40.667	0'40.667	208.898	0'42.617	0'42.617	216.868
9ª - 2				1'08.964	0'28.793		1'11.694	0'30.077		1'07.608	0'27.865		1'09.517	0'28.849		1'10.750	0'28.132	
9ª - 3				1'44.664	0'35.700		1'48.357	0'36.663		1'42.455	0'34.848		1'45.627	0'36.110		1'45.725	0'34.976	
10ª - 1				0'40.382	0'40.382	216.868	0'41.613	0'41.613	215.14	0'41.184	0'41.184	217.742	0'40.673	0'40.673	208.898	0'39.981	0'39.981	216.433
10ª - 2				1'09.100	0'28.718		1'11.399	0'29.786		1'09.264	0'28.080		1'10.477	0'29.804		1'07.973	0'27.992	
10ª - 3				1'44.661	0'35.561		1'48.119	0'36.720		1'43.875	0'34.610		1'47.978	0'37.501		1'42.805	0'34.833	
11ª - 1				0'40.148	0'40.148	217.304	0'41.709	0'41.709	214.712	0'39.731	0'39.731	217.742	0'42.040	0'42.040	207.294	0'40.053	0'40.053	216.868
11ª - 2				1'08.701	0'28.553		1'11.469	0'29.760		1'07.498	0'27.768		1'11.455	0'29.416		1'08.041	0'27.988	
11ª - 3				1'45.300	0'36.599		1'48.175	0'36.706		1'42.059	0'34.560					1'42.685	0'34.644	
12ª - 1				0'41.832	0'41.832	214.286	0'41.574	0'41.574	214.712	0'39.849	0'39.849	215.569				0'39.905	0'39.905	216.433
12ª - 2				1'11.769	0'29.936		1'11.367	0'29.794		1'07.945	0'28.096					1'07.970	0'28.064	
12ª - 3				1'58.042	0'46.274		1'47.777	0'36.410		1'42.682	0'34.736					1'42.672	0'34.703	
13ª - 1				0'40.357	0'40.357	217.304	0'41.815	0'41.815	212.181	0'39.796	0'39.796	216.001				0'39.870	0'39.870	216.001
13ª - 2				1'09.224	0'28.867		1'11.964	0'30.150		1'07.699	0'27.903					1'07.781	0'27.911	
13ª - 3				1'44.764	0'35.541					1'42.381	0'34.682					1'42.498	0'34.717	
14ª - 1				0'40.065	0'40.065	217.742				0'39.466	0'39.466	216.868				0'43.511	0'43.511	191.83
14ª - 2				1'08.574	0'28.508					1'07.248	0'27.782					1'17.128	0'33.617	
14ª - 3				1'44.425	0'35.851													

Vuelta Ideal	
0'40.678	0'40.678
1'09.525	0'28.847
1'45.653	0'36.127

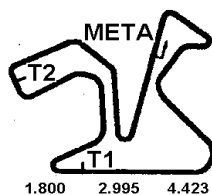
Vuelta Ideal	
0'40.065	0'40.065
1'08.574	0'28.508
1'44.114	0'35.540

Vuelta Ideal	
0'41.574	0'41.574
1'11.334	0'29.760
1'47.744	0'36.410

Vuelta Ideal	
0'39.466	0'39.466
1'07.233	0'27.767
1'41.794	0'34.560

Vuelta Ideal	
0'40.667	0'40.667
1'09.517	0'28.849
1'45.627	0'36.110

Vuelta Ideal	
0'39.870	0'39.870
1'07.781	0'27.911
1'42.425	0'34.644



VELOCIDAD MAXIMA EN 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	Km/h
1	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	1º	DALLARAF300	NOVO TEAM	222.223
2	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	2º	DALLARAF300	CETEA	220.859
3	2	ESCUADERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	220.409
4	1	ESCUADERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	219.513
5	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	219.513
6	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	219.067
7	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	219.067
8	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	219.067
9	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	3º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	218.624
10	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	218.624
11	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	300	4º	DALLARAF300	MEYCOM	218.182
12	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	218.182
13	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	217.742
14	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	217.304
15	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	216.868
16	27	CETEA	SERGIO CANAMASAS	E	300	5º	DALLARAF300	CETEA	216.433
17	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	216.433
18	16	ESCUADERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	PT			DALLARAF306	TECAUTO	216.001
19	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	216.001
20	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	6º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	215.569
21	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	7º	DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	215.140
22	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	8º	DALLARAF300	JOSE CHECA	214.712
23	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETTERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	214.712
24	46	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	212.181

Circuito de Jerez 26 de Octubre de 2007

A las 13:14 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RESULTADOS 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	1	ESCUDERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	15	10	1'40.178			159.125
2	2	ESCUDERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	15	14	1'40.396	0"218	0"218	158.778
3	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	14	13	1'40.476	0"298	0"080	158.652
4	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	17	16	1'40.483	0"305	0"007	158.641
5	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	14	12	1'40.508	0"330	0"025	158.603
6	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	14	11	1'40.638	0"460	0"130	158.396
7	3	ESCUDERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	17	16	1'40.894	0"716	0"256	157.996
8	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	17	14	1'41.233	1"055	0"339	157.465
9	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	18	11	1'41.423	1"245	0"190	157.170
10	8	ESCUDERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	10	10	1'41.508	1"330	0"085	157.040
11	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	1º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	14	13	1'41.584	1"406	0"076	156.923
12	9	ESCUDERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	14	14	1'41.609	1"431	0"025	156.884
13	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	2º	DALLARAF300	NOVO TEAM	13	12	1'42.264	2"086	0"655	155.878
14	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	14	7	1'42.280	2"102	0"016	155.855
15	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	13	13	1'42.338	2"160	0"058	155.767
16	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	3º	DALLARAF300	CETEA	16	12	1'42.504	2"326	0"166	155.514
17	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	300	4º	DALLARAF300	MEYCOM	16	13	1'43.152	2"974	0"648	154.537
18	27	CETEA	SERGIO CANAMASAS	E	300	5º	DALLARAF300	CETEA	14	10	1'43.327	3"149	0"175	154.274
19	25	ESCUDERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	6º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	9	5	1'43.671	3"493	0"344	153.764
20	16	ESCUDERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	PT			DALLARAF306	TECAUTO	16	11	1'43.879	3"701	0"208	153.456
21	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETTERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	12	6	1'43.972	3"794	0"093	153.319
22	46	ESCUDERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	16	15	1'44.985	4"807	1"013	151.838
23	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	7º	DALLARAF300	JOSE CHECA	13	11	1'46.055	5"877	1"070	150.306
24	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	8º	DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	17	13	1'46.483	6"305	0"428	149.703

Circuito de Jerez 26 de Octubre de 2007

A las 16:45 Horas.

VELOCIDAD MAXIMA EN 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	Km/h
1	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	1º	DALLARAF300	NOVO TEAM	222.681
2	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	2º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	220.409
3	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	219.960
4	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	219.067
5	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	300	3º	DALLARAF300	MEYCOM	219.067
6	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	218.624
7	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	218.624
8	2	ESCUADERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	218.624
9	1	ESCUADERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	218.182
10	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	218.182
11	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	4º	DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	217.742
12	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	217.304
13	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	217.304
14	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	217.304
15	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	217.304
16	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	5º	DALLARAF300	CETEA	217.304
17	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	6º	DALLARAF300	JOSE CHECA	217.304
18	16	ESCUADERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	PT			DALLARAF306	TECAUTO	216.433
19	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	216.433
20	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETTERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	216.001
21	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	215.569
22	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	7º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	215.140
23	27	CETEA	SERGIO CANAMASAS	E	300	8º	DALLARAF300	CETEA	214.712
24	46	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	213.862

Circuito de Jerez 26 de Octubre de 2007

A las 16:46 Horas.



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	Cat.	Cla.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	1	ESCUADERIA TEC-AUTO	MAXIMO CORTES	E			DALLARAF306	TECAUTO	26	11	7	1'40.385	15	10	1'40.178	1'40.178	159.125
2	2	ESCUADERIA TEC-AUTO	MARCO BARBA	E			DALLARAF306	TECAUTO	26	11	6	1'40.788	15	14	1'40.396	1'40.397	158.778
3	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR			DALLARAF306	CAMPOS RACING	26	12	12	1'41.531	14	13	1'40.476	1'40.477	158.651
4	18	EMILIODEVILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E			DALLARAF306	E.DE VILLOTA MOTORSPORT	31	14	10	1'41.898	17	16	1'40.483	1'40.484	158.640
5	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	26	12	9	1'42.383	14	12	1'40.508	1'40.508	158.602
6	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	26	12	12	1'40.973	14	11	1'40.638	1'40.639	158.396
7	3	ESCUADERIA TEC-AUTO	MANEL CERQUEDA	AND			DALLARAF306	TECAUTO	20	3	2	2'07.828	17	16	1'40.894	1'40.894	157.996
8	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO			DALLARAF306	NOVATEC RACING	31	14	12	1'42.059	17	14	1'41.233	1'41.234	157.465
9	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E			DALLARAF306	CETEA	32	14	14	1'42.18	18	11	1'41.423	1'41.424	157.170
10	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	20	10	8	1'42.199	10	10	1'41.508	1'41.508	157.040
11	88	TEAM WEST TEC	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	300	1º	DALLARAF300	TEAM WEST TEC	28	14	14	1'42.498	14	13	1'41.584	1'41.584	156.922
12	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	26	12	8	1'42.205	14	14	1'41.609	1'41.609	156.884
13	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	300	2º	DALLARAF300	NOVO TEAM	21	8	7	1'43.081	13	12	1'42.264	1'42.265	155.877
14	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E			DALLARAF306	CETEA	26	12	12	1'43.099	14	7	1'42.280	1'42.280	155.855
15	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS-SUÑER TORRE	E			DALLARAF306	CAMPOS RACING	26	13	13	1'42.555	13	13	1'42.338	1'42.338	155.766
16	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	300	3º	DALLARAF300	CETEA	28	12	10	1'42.760	16	12	1'42.504	1'42.504	155.514
17	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	300	4º	DALLARAF300	MEYCOM	31	15	15	1'44.425	16	13	1'43.152	1'43.152	154.537
18	27	CETEA	SERGIO CANAMASAS	E	300	5º	DALLARAF300	CETEA	28	14	11	1'44.398	14	10	1'43.327	1'43.328	154.274
19	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	300	6º	DALLARAF300	GTA MOTOR COMPETICION	23	14	11	1'43.722	9	5	1'43.671	1'43.671	153.763
20	16	ESCUADERIA TEC-AUTO	FRANCISCO VILLAR	PT			DALLARAF306	TECAUTO	28	12	9	1'46.101	16	11	1'43.879	1'43.879	153.455
21	28	TEAM WEST TEC	SEAN PETTERSON	ZA			DALLARAF306	TEAM WEST TEC	18	6	6	1'46.980	12	6	1'43.972	1'43.972	153.318
22	46	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E			DALLARAF306	GTA MOTOR COMPETICION	27	11	10	1'45.627	16	15	1'44.985	1'44.986	151.837
23	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	300	7º	DALLARAF300	JOSE CHECA	21	8	8	1'45.712	13	11	1'46.055	1'45.712	150.795
24	36	ESC. VALLE DE ARIDANE	ALAN SICART	E	300	8º	DALLARAF306	R.LLUSIA RACING	30	13	13	1'47.777	17	13	1'46.483	1'46.483	149.703

Circuito de Jerez 26 de Octubre de 2007

A las 16:48 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE