

RESULTADOS 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	ESCUADERIA TEC - AUTO	MARCOS BARBA	E	DALLARA F306	TEC AUTO	9	7	1'29.456			154.935
2	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E	DALLARA F306	CAMPOS RACING	8	5	1'29.998	0"542	0"542	154.004
3	14	ESC. VALLE DE ARIDANE	HIMAR ACOSTA	E	DALLARA F306	R.LLUSIA RACING	9	7	1'30.008	0"552	0"010	153.985
4	16	FERNANDO GUTIERREZ	MARCOS MARTINEZ UCH	E	DALLARA F306	NOVO TEAM	14	9	1'30.021	0"565	0"013	153.965
5	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS, jr	E	DALLARA F306	CAMPOS RACING	10	5	1'30.060	0"604	0"039	153.896
6	3	ESCUADERIA TEC - AUTO	MANEL CERQUEDA	AND	DALLARA F306	TEC AUTO	10	8	1'30.133	0"677	0"073	153.773
7	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	10	7	1'30.137	0"681	0"004	153.765
8	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E	DALLARA F306	CAMPOS RACING	10	7	1'30.184	0"728	0"047	153.686
9	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E	DALLARA F306	CETEA	13	7	1'30.240	0"784	0"056	153.591
10	1	ESCUADERIA TEC - AUTO	MAXIMO CORTES	E	DALLARA F306	TEC AUTO	10	8	1'30.272	0"816	0"032	153.535
11	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR	DALLARA F306	CAMPOS RACING	10	7	1'30.304	0"848	0"032	153.482
12	18	EMILIO DE VILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E	DALLARA F306	E. DE VILLOTA MOTORSPORT	11	8	1'30.375	0"919	0"071	153.361
13	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO	DALLARA F306	NOVATEC RACING	10	6	1'30.676	1"220	0"301	152.851
14	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	5	5	1'30.788	1"332	0"112	152.662
15	19	ESCUADERIA BENGALA	REINHARD KOFLER	AT	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	11	8	1'31.072	1"616	0"284	152.188
16	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	DALLARA F300	CETEA	10	8	1'31.377	1"921	0"305	151.678
17	88	JOHN MILLER	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	DALLARA F300	TEAM WEST TEC	13	11	1'31.447	1"991	0"070	151.564
18	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	DALLARA F300	GTA MOTOR COMPETICION	13	11	1'31.718	2"262	0"271	151.114
19	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	DALLARA F300	NOVO TEAM	11	10	1'31.962	2"506	0"244	150.713
20	10	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	13	9	1'32.181	2"725	0"219	150.357
21	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E	DALLARA F306	CETEA	12	7	1'32.212	2"756	0"031	150.305
22	17	IBON GARCIA REY	CARLOS COSIDO	E	DALLARA F306	NOVO TEAM	9	9	1'32.505	3"049	0"293	149.830
23	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	DALLARA F300	MEYCOM	13	9	1'34.432	4"976	1"927	146.773
24	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	DALLARA F300	CATOLAN	4	4	1'36.959	7"503	2"527	142.946
25	27	CETEA	ALAN SICART	E	DALLARA F300	CETEA	8	4	1'46.050	16"594	9"091	130.692

Circuito del Jarama 30 de Marzo de 2007

A las 11:24 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	1			2			3			4			5			6		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'39.294	0'39.294	187.5	0'38.326	0'38.326	216.001	0'38.323	0'38.323	227.849	0'39.424	0'39.424	198.53	0'38.664	0'38.664	223.141	0'37.755	0'37.755	227.849
1ª - 2	1'11.164	0'31.870		1'09.319	0'30.992		1'09.495	0'31.172		1'11.665	0'32.241		1'10.980	0'32.316		1'09.637	0'31.883	
1ª - 3	1'37.396	0'26.232		1'38.366	0'29.048		1'35.651	0'26.156		1'38.644	0'26.978		1'37.542	0'26.562		1'35.459	0'25.822	
2ª - 1	0'36.762	0'36.762	228.33	0'36.124	0'36.124	233.767	0'36.065	0'36.065	231.76	0'37.804	0'37.804	232.259	0'36.540	0'36.540	232.759	0'36.548	0'36.548	235.295
2ª - 2	1'06.821	0'30.059		1'05.952	0'29.828		1'05.786	0'29.721		1'12.829	0'35.025		1'06.675	0'30.136		1'06.326	0'29.777	
2ª - 3	1'32.587	0'25.766		1'31.697	0'25.745		1'31.439	0'25.653		1'40.680	0'27.851		1'32.802	0'26.126		1'31.887	0'25.562	
3ª - 1	0'35.984	0'35.984	230.278	0'35.435	0'35.435	233.767	0'35.840	0'35.840	232.259	0'36.934	0'36.934	232.259	0'35.760	0'35.760	232.759	0'35.528	0'35.528	236.843
3ª - 2	1'05.776	0'29.792		1'04.971	0'29.536		1'05.291	0'29.451		1'06.951	0'30.017		1'05.305	0'29.545		1'05.046	0'29.518	
3ª - 3	1'31.274	0'25.498		1'37.430	0'32.459		1'30.618	0'25.327		1'32.716	0'25.765		1'30.648	0'25.342		1'30.341	0'25.295	
4ª - 1	0'35.263	0'35.263	230.278	0'35.224	0'35.224	233.262	0'35.402	0'35.402	232.759	0'40.017	0'40.017	198.53	0'35.242	0'35.242	234.783	0'35.222	0'35.222	237.363
4ª - 2	1'06.218	0'30.955		1'04.651	0'29.426		1'04.661	0'31.059		1'12.171	0'32.153		1'04.806	0'29.564		1'04.703	0'29.481	
4ª - 3	1'31.998	0'25.779		1'29.829	0'25.178		1'38.620	0'32.159		1'37.979	0'25.809		1'30.060	0'25.254		1'29.998	0'25.295	
5ª - 1	0'36.659	0'36.659	208.093	0'37.200	0'37.200	231.264	0'38.363	0'38.363	232.759	0'35.383	0'35.383	233.767	0'35.306	0'35.306	233.262	0'35.009	0'35.009	235.808
5ª - 2	1'07.239	0'30.580		1'06.843	0'29.643		1'14.044	0'35.681		1'04.932	0'29.549		1'05.209	0'29.903		1'05.686	0'30.677	
5ª - 3	1'37.981	0'30.742	PIT	1'31.972	0'25.129		1'40.585	0'26.541		1'30.364	0'25.432		1'30.561	0'25.352		1'32.373	0'26.687	
6ª - 1	3'22.090	3'22.090	129.497	0'34.974	0'34.974	234.783	0'35.506	0'35.506	232.759	0'35.243	0'35.243	232.759	0'35.334	0'35.334	233.767	0'35.315	0'35.315	233.767
6ª - 2	3'51.704	0'29.614		1'04.419	0'29.445		1'04.873	0'29.366		1'04.758	0'29.514		1'04.938	0'29.603		1'05.126	0'30.175	
6ª - 3	4'17.488	0'25.784		1'29.456	0'25.037		1'46.953	0'42.080		1'30.304	0'25.546		1'30.158	0'25.220		1'38.031	0'32.905	PIT
7ª - 1	0'35.046	0'35.046	231.264	0'35.210	0'35.210	234.783	0'35.521	0'35.521	232.259	0'36.140	0'36.140	230.278	0'35.309	0'35.309	234.274	1'151.022	1'151.022	118.422
7ª - 2	1'06.998	0'29.951		1'04.638	0'29.428		1'04.959	0'29.437		1'06.750	0'30.609		1'05.059	0'29.749		1'221.197	0'30.175	
7ª - 3	1'30.272	0'25.275		1'38.862	0'34.224	PIT	1'30.133	0'25.174		1'39.636	0'32.887	PIT	1'35.800	0'30.742	PIT	1'246.977	0'25.780	
8ª - 1	0'35.027	0'35.027	231.264	9'50.022	9'50.022	90.605	0'35.127	0'35.127	231.264	1'156.170	1'156.170	115.016	1'130.184	1'130.184	100.935	3'38.817	3'38.817	224.067
8ª - 2	1'04.469	0'29.442		1'025.294	0'35.272		1'04.459	0'29.332		1'226.942	0'30.772		1'203.303	0'33.119		4'11.281	0'32.464	
8ª - 3	1'38.177	0'33.708	PIT	1'053.810	0'28.516		1'37.208	0'32.749	PIT	1'253.356	0'26.414		1'229.360	0'26.057				
9ª - 1	8'44.555	8'44.555	115.139	2'09.498	2'09.498	232.759	9'29.945	9'29.945	108.434	0'35.276	0'35.276	232.259	0'35.565	0'35.565	232.759			
9ª - 2	9'14.525	0'29.971		2'51.616	0'42.118		1'000.983	0'31.038		1'04.982	0'29.706		1'05.248	0'29.682				
9ª - 3	9'40.944	0'26.418					1'027.138	0'26.155		1'30.391	0'25.409		1'30.901	0'25.654				
10ª - 1	3'34.479	3'34.479	233.262				2'09.390	2'09.390	201.493	2'08.792	2'08.792	210.117	2'06.508	2'06.508	234.783			
10ª - 2	4'04.750	0'30.271					2'43.688	0'34.298		2'41.688	0'32.895		2'36.286	0'29.778				
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.027	0'35.027
1'04.469	0'29.442
1'29.743	0'25.274

Vuelta Ideal	
0'34.974	0'34.974
1'04.401	0'29.426
1'29.438	0'25.036

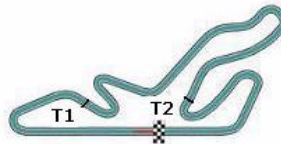
Vuelta Ideal	
0'35.127	0'35.127
1'04.459	0'29.332
1'29.633	0'25.173

Vuelta Ideal	
0'35.243	0'35.243
1'04.758	0'29.514
1'30.167	0'25.409

Vuelta Ideal	
0'35.242	0'35.242
1'04.787	0'29.544
1'30.007	0'25.220

Vuelta Ideal	
0'35.009	0'35.009
1'04.490	0'29.481
1'29.785	0'25.294

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.975	0'34.975
1'04.307	0'29.332
1'29.344	0'25.037



TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	7			8			9			10			11			12		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'39.095	0'39.095	216.001	0'37.389	0'37.389	228.814	0'38.862	0'38.862	222.223	0'42.991	0'42.991	183.987	2'23.260	2'23.260	112.383	0'42.342	0'42.342	173.634
1ª - 2	1'10.258	0'31.163		1'15.197	0'37.808		1'10.925	0'32.063		1'17.379	0'34.388		2'59.555	0'36.295		1'16.342	0'34.000	
1ª - 3	1'36.502	0'26.244		1'41.597	0'26.400		1'39.762	0'28.838		1'45.415	0'28.036		3'28.398	0'28.842		1'44.372	0'28.030	
2ª - 1	0'36.036	0'36.036	232.259	0'35.911	0'35.911	231.76	0'39.159	0'39.159	229.3	0'40.173	0'40.173	226.416	0'37.958	0'37.958	219.067	0'38.347	0'38.347	219.96
2ª - 2	1'05.977	0'29.941		1'05.629	0'29.717		1'11.839	0'32.680		1'13.195	0'33.022		1'09.167	0'31.209		1'09.972	0'31.624	
2ª - 3	1'31.612	0'25.634		1'31.324	0'25.696		1'38.044	0'26.205		1'41.743	0'28.549		1'35.953	0'26.785		1'36.520	0'26.557	
3ª - 1	0'37.951	0'37.951	233.262	0'35.822	0'35.822	233.262	0'36.870	0'36.870	233.262	0'39.273	0'39.273	232.259	0'38.078	0'38.078	198.896	0'38.420	0'38.420	224.067
3ª - 2	1'09.309	0'31.357		1'05.603	0'29.781		1'06.813	0'29.944		1'11.249	0'31.976		1'08.201	0'30.122		1'09.426	0'31.006	
3ª - 3	1'35.583	0'26.275		1'31.457	0'25.855		1'32.601	0'25.787		1'38.173	0'26.925		1'33.905	0'25.705		1'35.665	0'26.239	
4ª - 1	0'35.415	0'35.415	234.274	0'35.360	0'35.360	231.264	0'35.637	0'35.637	233.262	0'37.156	0'37.156	234.783	0'35.677	0'35.677	231.264	0'37.023	0'37.023	222.681
4ª - 2	1'05.094	0'29.679		1'05.065	0'29.705		1'05.491	0'29.854		1'07.810	0'30.654		1'06.243	0'30.566		1'07.380	0'30.357	
4ª - 3	1'30.546	0'25.452		1'31.062	0'25.997		1'30.788	0'25.297		1'35.187	0'27.377		1'31.812	0'25.569		1'33.490	0'26.110	
5ª - 1	0'36.669	0'36.669	236.324	0'35.294	0'35.294	232.759			233.767	0'36.885	0'36.885	233.767	0'35.786	0'35.786	228.33	0'38.460	0'38.460	187.5
5ª - 2	1'08.360	0'31.692		1'04.992	0'29.698					1'07.985	0'31.099		1'05.401	0'29.615		1'09.411	0'30.951	
5ª - 3	1'34.735	0'26.374		1'30.377	0'25.384					1'34.256	0'26.272		1'30.808	0'25.407		1'35.241	0'25.830	
6ª - 1	0'35.142	0'35.142	235.808	0'35.038	0'35.038	231.76				0'36.211	0'36.211	236.324	0'35.348	0'35.348	230.278	0'36.271	0'36.271	229.3
6ª - 2	1'04.786	0'29.644		1'04.629	0'29.591					1'06.593	0'30.382		1'04.905	0'29.557		1'06.369	0'30.098	
6ª - 3	1'30.184	0'25.398		1'30.137	0'25.509					1'32.665	0'26.072		1'30.240	0'25.335		1'32.212	0'25.843	
7ª - 1	0'35.733	0'35.733	235.295	0'35.508	0'35.508	230.278				0'36.237	0'36.237	234.274	0'35.487	0'35.487	229.788	0'37.600	0'37.600	226.891
7ª - 2	1'05.510	0'29.777		1'05.040	0'29.532					1'06.324	0'30.088		1'05.014	0'29.528		1'07.774	0'30.174	
7ª - 3	1'35.273	0'29.763	PIT	1'30.360	0'25.320					1'32.369	0'26.045		1'33.288	0'28.273		1'38.906	0'31.132	PIT
8ª - 1	13'22.354	13'22.354	119.867	0'35.256	0'35.256	232.259				0'36.116	0'36.116	233.767	0'35.726	0'35.726	228.33	3'36.536	3'36.536	101.504
8ª - 2	13'52.538	0'30.184		1'04.833	0'29.577					1'06.218	0'30.102		1'05.337	0'29.611		4'11.633	0'35.097	
8ª - 3	14'18.506	0'25.967		1'42.312	0'37.479	PIT				1'32.181	0'25.963		1'30.750	0'25.412		4'46.873	0'35.240	PIT
9ª - 1	0'35.337	0'35.337	231.264	11'22.129	11'22.129	117.776				0'36.245	0'36.245	235.295	0'38.761	0'38.761	190.477	9'34.787	9'34.787	120.671
9ª - 2	1'05.042	0'29.705		1'15.378	0'31.249					1'06.387	0'30.141		1'09.926	0'31.165		10'07.802	0'30.015	
9ª - 3	1'30.571	0'25.529		12'19.624	0'26.246					1'32.616	0'26.229		1'44.095	0'34.169	PIT	10'34.849	0'27.048	
10ª - 1	2'07.793	2'07.793	235.295	3'37.406	3'37.406	232.259				0'36.208	0'36.208	235.295	8'23.665	8'23.665	104.047	0'36.906	0'36.906	221.766
10ª - 2	2'41.744	0'33.951		4'11.059	0'33.654					1'06.450	0'30.242		8'54.881	0'31.217		1'07.498	0'30.592	
10ª - 3										1'32.635	0'26.185		9'21.135	0'26.254		1'33.849	0'26.352	
11ª - 1										0'41.809	0'41.809	175.61	0'36.328	0'36.328	222.681	2'08.027	2'08.027	225.942
11ª - 2										1'14.809	0'32.999		1'06.724	0'30.396		2'38.084	0'30.057	
11ª - 3										1'49.184	0'34.376		1'32.379	0'25.654		3'08.710	0'30.626	PIT
12ª - 1										7'54.576	7'54.576	110.43	2'08.440	2'08.440	227.369			
12ª - 2										8'26.375	0'31.798		2'39.678	0'31.239				
12ª - 3										8'53.428	0'27.053		3'13.881	0'34.202				
13ª - 1										0'36.984	0'36.984	233.262						
13ª - 2										3'45.141	3'08.157							
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.142	0'35.142
1'04.786	0'29.644
1'30.184	0'25.398

Vuelta Ideal	
0'35.038	0'35.038
1'04.570	0'29.531
1'29.889	0'25.320

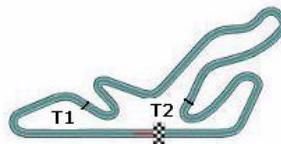
Vuelta Ideal	
0'35.637	0'35.637
1'05.491	0'29.853
1'30.788	0'25.296

Vuelta Ideal	
0'36.116	0'36.116
1'06.203	0'30.087
1'32.167	0'25.963

Vuelta Ideal	
0'35.348	0'35.348
1'04.876	0'29.527
1'30.211	0'25.334

Vuelta Ideal	
0'36.271	0'36.271
1'06.328	0'30.057
1'32.159	0'25.830

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.975	0'34.975
1'04.307	0'29.332
1'29.344	0'25.037



TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	14			16			17			18			19			25		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'39.260	0'39.260	204.546	0'42.559	0'42.559	154.507	0'41.038	0'41.038	179.701	0'55.489	0'55.489	204.546	0'38.053	0'38.053	223.141	0'40.790	0'40.790	199.631
1ª - 2	1'10.378	0'31.118		1'14.949	0'32.390		1'15.949	0'34.911		1'48.372	0'52.882		1'15.678	0'37.626		1'15.303	0'34.514	
1ª - 3	1'37.515	0'27.137		1'41.728	0'26.779		1'44.534	0'28.584		2'26.832	0'38.460		1'42.786	0'27.107		1'43.190	0'27.886	
2ª - 1	0'52.872	0'52.872	232.259	0'37.201	0'37.201	234.783	0'39.207	0'39.207	209.709	0'46.697	0'46.697	223.141	0'36.852	0'36.852	235.808	0'38.728	0'38.728	235.295
2ª - 2	1'24.779	0'31.908		1'07.657	0'30.456		1'12.019	0'32.811		1'18.894	0'32.198		1'06.945	0'30.092		1'11.418	0'32.690	
2ª - 3	1'51.328	0'26.549		1'35.314	0'27.657		1'38.845	0'26.826		1'45.500	0'26.606		1'32.931	0'25.987		1'40.280	0'28.862	
3ª - 1	0'37.029	0'37.029	233.262	0'24.229	0'24.229	233.262	0'42.623	0'42.623	228.814	0'39.290	0'39.290	229.3	0'36.418	0'36.418	235.808	0'38.586	0'38.586	235.808
3ª - 2	1'06.868	0'29.839		2'35.895	0'31.666		1'13.978	0'31.355		1'10.759	0'31.469		1'06.174	0'29.756		1'09.584	0'30.999	
3ª - 3	1'32.775	0'25.907		3'02.062	0'26.167		1'45.663	0'31.685	PIT	1'37.052	0'26.293		1'31.949	0'25.775		1'36.366	0'26.781	
4ª - 1	0'36.565	0'36.565	236.324	0'36.220	0'36.220	232.259	0'08.339	0'08.339	122.034	0'36.188	0'36.188	231.264	0'36.044	0'36.044	236.843	0'36.741	0'36.741	234.783
4ª - 2	1'06.666	0'30.101		1'05.953	0'29.732		8'40.678	0'32.340		1'05.983	0'29.796		1'05.734	0'29.690		1'07.368	0'30.628	
4ª - 3	1'32.139	0'25.473		1'31.504	0'25.552		9'07.923	0'27.245		1'31.561	0'25.578		1'31.408	0'25.674		1'34.021	0'26.652	
5ª - 1	0'35.390	0'35.390	235.295	0'35.711	0'35.711	233.262	0'36.504	0'36.504	231.264	0'35.688	0'35.688	229.3	0'36.286	0'36.286	235.808	0'36.320	0'36.320	237.363
5ª - 2	1'05.112	0'29.722		1'06.269	0'30.558		1'07.245	0'30.740		1'05.478	0'29.791		1'06.008	0'29.723		1'06.580	0'30.259	
5ª - 3	1'30.608	0'25.495		1'31.853	0'25.584		1'35.591	0'28.347		1'30.768	0'25.289		1'31.675	0'25.667		1'33.468	0'26.888	
6ª - 1	0'35.072	0'35.072	234.783	0'35.514	0'35.514	233.262	0'37.810	0'37.810	211.765	0'35.621	0'35.621	230.77	0'35.947	0'35.947	234.783	0'35.900	0'35.900	238.411
6ª - 2	1'04.716	0'29.643		1'05.055	0'29.540		1'12.665	0'34.855		1'05.201	0'29.579		1'05.580	0'29.633		1'06.084	0'30.184	
6ª - 3	1'30.008	0'25.293		1'30.491	0'25.437		1'50.641	0'37.976	PIT	1'30.493	0'25.293		1'31.165	0'25.586		1'32.129	0'26.045	
7ª - 1	0'36.290	0'36.290	235.808	0'36.137	0'36.137	234.274	7'27.946	7'27.946	96.602	0'35.434	0'35.434	231.76	0'35.923	0'35.923	234.783	0'37.466	0'37.466	236.843
7ª - 2	1'05.949	0'29.659		1'07.142	0'31.006		7'59.201	0'31.255		1'05.027	0'29.592		1'05.565	0'29.642		1'07.601	0'30.135	
7ª - 3	1'37.976	0'32.028	PIT	1'33.076	0'25.934		8'25.368	0'26.168		1'30.375	0'25.348		1'31.072	0'25.507		1'33.938	0'26.337	
8ª - 1	14'08.487	14'08.487	103.054	0'35.103	0'35.103	234.783	0'36.093	0'36.093	234.783	0'35.326	0'35.326	230.278	0'35.694	0'35.694	235.295	0'35.991	0'35.991	235.808
8ª - 2	14'39.008	0'30.521		1'04.725	0'29.622		1'06.463	0'30.370		1'05.544	0'30.218		1'05.217	0'29.523		1'06.211	0'30.219	
8ª - 3	15'05.340	0'26.332		1'30.021	0'25.296		1'32.505	0'26.042		1'35.799	0'30.255	PIT	1'31.076	0'25.859		1'32.368	0'26.158	
9ª - 1	3'36.670	3'36.670	232.759	0'35.656	0'35.656	233.767	2'09.796	2'09.796	232.759	7'56.092	7'56.092	130.121	0'35.582	0'35.582	234.783	0'36.259	0'36.259	236.843
9ª - 2	4'06.572	0'29.901		1'06.277	0'30.620		2'41.799	0'32.003		8'26.130	0'30.038		1'06.645	0'31.062		1'06.107	0'29.848	
9ª - 3				1'32.120	0'25.843					8'51.998	0'25.868		1'40.633	0'33.988	PIT	1'32.157	0'26.050	
10ª - 1				0'38.389	0'38.389	166.667				0'35.239	0'35.239	232.759	10'08.790	10'08.790	103.054	0'35.814	0'35.814	235.808
10ª - 2				1'11.377	0'32.987					1'04.885	0'29.646		10'39.358	0'30.568		1'05.923	0'30.109	
10ª - 3				1'49.087	0'37.711	PIT				1'30.567	0'25.682		11'07.866	0'28.508		1'31.718	0'25.795	
11ª - 1				8'08.576	8'08.576	121.897				2'07.860	2'07.860	225.47	3'41.087	3'41.087	233.262	0'38.050	0'38.050	165.391
11ª - 2				8'41.312	0'32.736					2'38.934	0'31.074		4'12.409	0'31.321		1'12.258	0'34.208	
11ª - 3				9'09.186	0'27.874											1'44.546	0'32.288	PIT
12ª - 1				0'36.762	0'36.762	232.759										7'40.623	7'40.623	109.534
12ª - 2				1'06.917	0'30.155											8'11.307	0'30.684	
12ª - 3				1'32.292	0'25.376											8'37.898	0'26.592	
13ª - 1				2'05.598	2'05.598	234.783										3'43.418	3'43.418	232.759
13ª - 2				2'35.708	0'30.110											4'13.424	0'30.006	
13ª - 3				3'11.158	0'35.450	PIT												

Vuelta Ideal	
0'35.072	0'35.072
1'04.716	0'29.643
1'30.008	0'25.292

Vuelta Ideal	
0'35.103	0'35.103
1'04.643	0'29.540
1'29.938	0'25.295

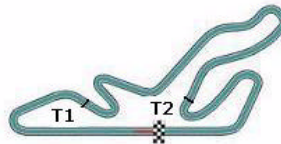
Vuelta Ideal	
0'36.093	0'36.093
1'06.463	0'30.370
1'32.505	0'26.042

Vuelta Ideal	
0'35.239	0'35.239
1'04.819	0'29.579
1'30.108	0'25.289

Vuelta Ideal	
0'35.582	0'35.582
1'05.106	0'29.523
1'30.612	0'25.506

Vuelta Ideal	
0'35.814	0'35.814
1'05.662	0'29.847
1'31.457	0'25.794

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.975	0'34.975
1'04.307	0'29.332
1'29.344	0'25.037



TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	26			27			29			31			35			44		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'43.292	0'43.292	196.722	2'49.284	2'49.284	93.184	0'44.713	0'44.713	191.151	0'45.880	0'45.880	148.352	0'42.803	0'42.803	189.807	0'38.031	0'38.031	224.533
1ª - 2	1'17.751	0'34.459		3'28.104	0'38.821		1'19.127	0'34.414		1'19.520	0'33.640		1'20.170	0'37.367		1'17.368	0'39.337	
1ª - 3	1'44.523	0'26.772		3'59.803	0'31.699		1'48.810	0'29.683		1'48.409	0'28.889		1'50.012	0'29.843		1'44.360	0'26.992	
2ª - 1	0'37.504	0'37.504	238.939	0'42.679	0'42.679	198.166	0'38.462	0'38.462	220.859	0'39.389	0'39.389	201.87	0'40.973	0'40.973	225.47	0'37.001	0'37.001	230.278
2ª - 2	1'09.288	0'31.784		1'17.881	0'35.203		1'11.553	0'33.092		1'11.199	0'31.809		1'14.785	0'33.812		1'07.172	0'30.171	
2ª - 3	1'36.425	0'27.136		1'47.298	0'29.417		1'38.599	0'27.046		1'38.221	0'27.022		1'42.994	0'28.209		1'33.031	0'25.859	
3ª - 1	0'36.423	0'36.423	237.886	0'42.279	0'42.279	212.599	0'39.285	0'39.285	233.767	0'37.860	0'37.860	228.814	0'39.272	0'39.272	229.788	0'45.186	0'45.186	233.767
3ª - 2	1'06.849	0'30.426		1'17.323	0'35.044		1'12.097	0'32.812		1'09.792	0'31.932		1'12.464	0'33.191		1'35.101	0'49.915	
3ª - 3	1'32.742	0'25.893		1'46.050	0'28.728		1'40.167	0'28.071		1'36.959	0'27.167		1'39.825	0'27.362		2'01.065	0'25.963	
4ª - 1	0'36.078	0'36.078	237.886	0'40.787	0'40.787	223.603	0'36.914	0'36.914	236.324	0'38.428	0'38.428	223.141	0'40.311	0'40.311	169.015	0'36.192	0'36.192	230.77
4ª - 2	1'05.964	0'29.886		1'13.445	0'32.658		1'07.946	0'31.032		1'09.720	0'31.293		1'13.227	0'32.916		1'06.087	0'29.894	
4ª - 3	1'31.784	0'25.820		1'47.916	0'34.471	PIT	1'34.064	0'26.118					1'41.749	0'28.522		1'31.612	0'25.525	
5ª - 1	0'35.650	0'35.650	238.939	2'12.385	2'12.385	117.01	0'36.466	0'36.466	237.363				0'39.841	0'39.841	229.788	0'35.549	0'35.549	232.259
5ª - 2	1'05.602	0'29.952		2'45.195	0'32.809		1'07.381	0'30.915					1'12.493	0'32.652		1'05.388	0'29.839	
5ª - 3	1'36.196	0'30.594	PIT	3'18.754	0'33.560	PIT	1'33.873	0'26.491					1'39.214	0'26.720		1'30.676	0'25.288	
6ª - 1	3'52.601	3'52.601	119.074	9'11.580	9'11.580	109.423	0'36.580	0'36.580	237.886				0'37.059	0'37.059	232.759	0'35.675	0'35.675	231.264
6ª - 2	4'23.042	0'30.441		9'46.637	0'35.058		1'07.100	0'30.520					1'11.527	0'34.468		1'06.635	0'30.960	
6ª - 3	4'49.029	0'25.987		10'14.444	0'27.806		1'33.072	0'25.972					1'40.425	0'28.898		1'32.093	0'25.458	
7ª - 1	0'35.841	0'35.841	237.363	3'50.906	3'50.906	229.788	0'36.411	0'36.411	235.808				0'37.805	0'37.805	228.814	0'35.620	0'35.620	230.77
7ª - 2	1'05.844	0'30.004		4'22.513	0'31.607		1'06.606	0'30.195					1'09.425	0'31.621		1'05.754	0'30.133	
7ª - 3	1'31.377	0'25.533		5'01.238	0'38.725	PIT	1'34.652	0'28.047					1'36.027	0'26.601		1'32.243	0'26.490	
8ª - 1	0'35.750	0'35.750	236.324				0'36.135	0'36.135	236.324				0'37.112	0'37.112	233.262	0'35.734	0'35.734	229.788
8ª - 2	1'06.868	0'31.119					1'06.368	0'30.233					1'07.764	0'30.652		1'05.722	0'29.989	
8ª - 3	1'45.343	0'38.475	PIT				1'32.310	0'25.941					1'34.432	0'26.667		1'35.483	0'29.760	PIT
9ª - 1	7'39.817	7'39.817	100.841				0'35.823	0'35.823	235.295				0'36.644	0'36.644	231.76	12'20.731	12'20.731	128.267
9ª - 2	8'10.324	0'30.506					1'06.072	0'30.248					1'08.536	0'31.892		12'51.154	0'30.423	
9ª - 3	8'37.405	0'27.081					1'31.962	0'25.891					1'43.320	0'34.784	PIT	13'22.217	0'31.063	
10ª - 1	3'39.882	3'39.882	234.274				0'35.870	0'35.870	234.783				9'06.238	9'06.238	110.317	3'38.458	3'38.458	231.264
10ª - 2	4'09.842	0'29.960					1'06.798	0'30.928					9'40.142	0'33.904		4'08.448	0'29.990	
10ª - 3							1'43.673	0'36.874		PIT			10'08.037	0'27.895				
11ª - 1									76.8349				0'37.915	0'37.915	228.33			
11ª - 2													1'08.801	0'30.886				
11ª - 3													1'35.504	0'26.702				
12ª - 1													2'14.352	2'14.352	232.259			
12ª - 2													2'45.673	0'31.321				
12ª - 3													3'21.047	0'35.374	PIT			
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.650	0'35.650
1'05.536	0'29.885
1'31.069	0'25.533

Vuelta Ideal	
0'40.787	0'40.787
1'12.394	0'31.606
1'40.200	0'27.806

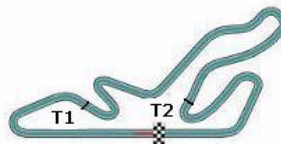
Vuelta Ideal	
0'35.823	0'35.823
1'06.018	0'30.195
1'31.909	0'25.890

Vuelta Ideal	
0'37.860	0'37.860
1'09.153	0'31.292
1'36.175	0'27.022

Vuelta Ideal	
0'36.644	0'36.644
1'07.296	0'30.652
1'33.898	0'26.601

Vuelta Ideal	
0'35.549	0'35.549
1'05.388	0'29.839
1'30.676	0'25.288

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.975	0'34.975
1'04.307	0'29.332
1'29.344	0'25.037



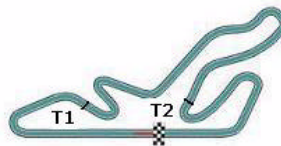
TIEMPOS POR VUELTA 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito del Jarama
1 de Abril de 2007

Numero 88			
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'39.813	0'39.813	183.674
1ª - 2	1'11.273	0'31.459	
1ª - 3	1'37.904	0'26.631	
2ª - 1	0'37.701	0'37.701	229.3
2ª - 2	1'09.875	0'32.174	
2ª - 3	1'36.171	0'26.296	
3ª - 1	0'37.735	0'37.735	233.767
3ª - 2	1'08.171	0'30.437	
3ª - 3	1'34.262	0'26.091	
4ª - 1	0'36.430	0'36.430	235.808
4ª - 2	1'06.737	0'30.307	
4ª - 3	1'32.737	0'26.001	
5ª - 1	0'35.961	0'35.961	234.783
5ª - 2	1'06.215	0'30.254	
5ª - 3	1'32.146	0'25.932	
6ª - 1	0'36.079	0'36.079	234.783
6ª - 2	1'06.225	0'30.146	
6ª - 3	1'32.079	0'25.854	
7ª - 1	0'36.345	0'36.345	235.295
7ª - 2	1'06.343	0'29.998	
7ª - 3	1'32.036	0'25.694	
8ª - 1	0'35.872	0'35.872	235.295
8ª - 2	1'05.953	0'30.081	
8ª - 3	1'31.813	0'25.861	
9ª - 1	0'35.994	0'35.994	235.295
9ª - 2	1'06.164	0'30.170	
9ª - 3	1'31.977	0'25.813	
10ª - 1	0'35.629	0'35.629	235.295
10ª - 2	1'05.755	0'30.126	
10ª - 3	1'31.447	0'25.691	
11ª - 1	0'39.340	0'39.340	235.295
11ª - 2	1'17.945	0'38.605	
11ª - 3	1'56.195	0'38.250	PIT
12ª - 1	8'02.188	8'02.188	127.059
12ª - 2	8'33.139	0'30.951	
12ª - 3	8'59.584	0'26.445	
13ª - 1	3'42.309	3'42.309	236.843
13ª - 2	4'12.256	0'29.947	
13ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'35.629	0'35.629
1'05.576	0'29.947
1'31.268	0'25.691

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.975	0'34.975
1'04.307	0'29.332
1'29.344	0'25.037



VELOCIDAD MAXIMA EN 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	MONOPLAZA	EQUIPO	Km/h
1	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	DALLARA F300	CETEA	238.939
2	25	ESCUDERIA BENGALA	ROC VIVES	E	DALLARA F300	GTA MOTOR COMPETICION	238.411
3	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	DALLARA F300	NOVO TEAM	237.886
4	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E	DALLARA F306	CAMPOS RACING	237.363
5	88	JOHN MILLER	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	DALLARA F300	TEAM WEST TEC	236.843
6	19	ESCUDERIA BENGALA	REINHARD KOFLER	AT	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	236.843
7	10	ESCUDERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	236.324
8	14	ESC. VALLE DE ARIDANE	HIMAR ACOSTA	E	DALLARA F306	R.LLUSIA RACING	236.324
9	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E	DALLARA F306	CAMPOS RACING	236.324
10	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR	DALLARA F306	CAMPOS RACING	235.295
11	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS, jr	E	DALLARA F306	CAMPOS RACING	234.783
12	2	ESCUDERIA TEC - AUTO	MARCOS BARBA	E	DALLARA F306	TEC AUTO	234.783
13	16	FERNANDO GUTIERREZ	MARCOS MARTINEZ UCHA	E	DALLARA F306	NOVO TEAM	234.783
14	17	IBON GARCIA REY	CARLOS COSIDO	E	DALLARA F306	NOVO TEAM	234.783
15	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO	DALLARA F306	NOVATEC RACING	233.767
16	9	ESCUDERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	233.767
17	18	EMILIO DE VILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E	DALLARA F306	E. DE VILLOTA MOTORSPOR	233.767
18	8	ESCUDERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	233.262
19	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	DALLARA F300	MEYCOM	233.262
20	1	ESCUDERIA TEC - AUTO	MAXIMO CORTES	E	DALLARA F306	TEC AUTO	233.262
21	3	ESCUDERIA TEC - AUTO	MANEL CERQUEDA	AND	DALLARA F306	TEC AUTO	232.759
22	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E	DALLARA F306	CETEA	231.264
23	27	CETEA	ALAN SICART	E	DALLARA F300	CETEA	230.278
24	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E	DALLARA F306	CETEA	229.300
25	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	DALLARA F300	CATOLAN	228.814

RESULTADOS 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	2	ESCUADERIA TEC - AUTO	MARCOS BARBA	E	DALLARA F306	TEC AUTO	14	6	1'30.103			153.823
2	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E	DALLARA F306	CETEA	15	14	1'30.292	0"189	0"189	153.501
3	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E	DALLARA F306	CAMPOS RACING	15	13	1'30.300	0"197	0"008	153.487
4	18	EMILIO DE VILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E	DALLARA F306	E. DE VILLOTA MOTORSPORT	15	7	1'30.353	0"250	0"053	153.399
5	3	ESCUADERIA TEC - AUTO	MANEL CERQUEDA	AND	DALLARA F306	TEC AUTO	15	13	1'30.447	0"344	0"094	153.239
6	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E	DALLARA F306	CAMPOS RACING	15	13	1'30.478	0"375	0"031	153.185
7	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR	DALLARA F306	CAMPOS RACING	13	11	1'30.485	0"382	0"007	153.175
8	9	ESCUADERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	16	5	1'30.576	0"473	0"091	153.019
9	8	ESCUADERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	17	15	1'30.667	0"564	0"091	152.866
10	16	FERNANDO GUTIERREZ	MARCOS MARTINEZ UCH	E	DALLARA F306	NOVO TEAM	15	13	1'30.668	0"565	0"001	152.864
11	14	ESC. VALLE DE ARIDANE	HIMAR ACOSTA	E	DALLARA F306	R.LLUSIA RACING	12	4	1'30.720	0"617	0"052	152.778
12	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS, jr	E	DALLARA F306	CAMPOS RACING	14	7	1'30.836	0"733	0"116	152.583
13	1	ESCUADERIA TEC - AUTO	MAXIMO CORTES	E	DALLARA F306	TEC AUTO	11	8	1'30.849	0"746	0"013	152.561
14	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E	DALLARA F306	CETEA	15	14	1'31.109	1"006	0"260	152.126
15	17	IBON GARCIA REY	CARLOS COSIDO	E	DALLARA F306	NOVO TEAM	16	10	1'31.470	1"367	0"361	151.526
16	19	ESCUADERIA BENGALA	REINHARD KOFLER	AT	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	13	11	1'31.507	1"404	0"037	151.464
17	25	ESCUADERIA BENGALA	ROC VIVES	E	DALLARA F300	GTA MOTOR COMPETICION	15	13	1'31.900	1"797	0"393	150.817
18	88	JOHN MILLER	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	DALLARA F300	TEAM WEST TEC	14	8	1'32.273	2"170	0"373	150.207
19	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	DALLARA F300	NOVO TEAM	13	10	1'32.335	2"232	0"062	150.104
20	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	DALLARA F300	CETEA	9	7	1'32.453	2"350	0"118	149.915
21	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	DALLARA F300	CATOLAN	15	14	1'32.703	2"600	0"250	149.509
22	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO	DALLARA F306	NOVATEC RACING	6	6	1'33.381	3"278	0"678	148.425
23	10	ESCUADERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	14	6	1'33.396	3"293	0"015	148.401
24	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	DALLARA F300	MEYCOM	12	7	1'33.884	3"781	0"488	147.628
25	27	CETEA	ALAN SICART	E	DALLARA F300	CETEA	15	13	1'34.066	3"963	0"182	147.342

Circuito del Jarama 30 de Marzo de 2007

A las 16:18 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: crono_coca@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª-1	0'41.748	0'41.748	165.391	0'36.748	0'36.748	232.259	0'42.538	0'42.538	198.896	0'38.269	0'38.269	231.76	0'36.824	0'36.824	231.264	0'39.144	0'39.144	233.262
1ª-2	1'13.650	0'31.902		1'06.822	0'30.074		1'18.049	0'35.512		1'09.220	0'30.951		1'07.447	0'30.623		1'09.825	0'30.681	
1ª-3	1'40.093	0'26.442		1'32.508	0'25.685		1'46.144	0'28.095		1'35.511	0'26.291		1'33.772	0'26.326		1'35.859	0'26.034	
2ª-1	0'44.572	0'44.572	212.181	0'35.665	0'35.665	234.783	0'45.637	0'45.637	187.827	0'35.584	0'35.584	233.767	0'35.974	0'35.974	233.767	0'36.154	0'36.154	235.808
2ª-2	1'20.089	0'35.518		1'06.047	0'30.382		1'21.165	0'35.529		1'05.541	0'29.957		1'06.065	0'30.091		1'06.153	0'29.999	
2ª-3	1'49.438	0'29.348		1'31.985	0'25.937		1'49.220	0'28.054		1'30.988	0'25.447		1'31.638	0'25.573		1'31.690	0'25.537	
3ª-1	0'49.243	0'49.243	232.759	0'35.428	0'35.428	235.808	0'37.934	0'37.934	213.862	0'35.286	0'35.286	236.324	0'35.654	0'35.654	235.295	0'35.648	0'35.648	238.411
3ª-2	1'21.311	0'32.068		1'05.269	0'29.841		1'10.138	0'32.205		1'05.203	0'29.917		1'05.684	0'30.030		1'05.688	0'29.948	
3ª-3	1'46.953	0'25.642		1'30.514	0'25.246		1'36.860	0'26.721		1'30.653	0'25.450		1'31.388	0'25.704		1'31.137	0'25.540	
4ª-1	0'35.644	0'35.644	232.759	0'35.322	0'35.322	235.295	0'37.368	0'37.368	207.294	0'35.682	0'35.682	236.324	0'35.707	0'35.707	235.295	0'35.400	0'35.400	238.939
4ª-2	1'05.625	0'29.981		1'05.106	0'29.785		1'07.911	0'30.542		1'06.768	0'31.086		1'07.787	0'32.079		1'05.314	0'29.914	
4ª-3	1'31.199	0'25.575		1'30.430	0'25.324		1'41.157	0'33.247	PIT	1'32.781	0'26.013		1'33.728	0'25.942		1'30.953	0'25.639	
5ª-1	0'35.654	0'35.654	232.259	0'35.184	0'35.184	235.295	0'33.348	0'33.348	117.137	0'35.271	0'35.271	234.783	0'35.480	0'35.480	232.759	0'35.930	0'35.930	237.886
5ª-2	1'05.575	0'29.921		1'04.822	0'29.638		4'04.863	0'31.515		1'05.175	0'29.905		1'05.339	0'29.859		1'05.868	0'29.938	
5ª-3	1'31.097	0'25.522		1'30.103	0'25.282		4'31.228	0'26.366		1'30.540	0'25.365		1'30.970	0'25.631		1'31.351	0'25.483	
6ª-1	0'35.351	0'35.351	232.759	0'36.531	0'36.531	237.363	0'35.842	0'35.842	232.759	0'35.129	0'35.129	233.262	0'35.368	0'35.368	232.259	0'35.292	0'35.292	235.295
6ª-2	1'05.368	0'30.017		1'06.377	0'29.845		1'05.810	0'29.968		1'04.944	0'29.815		1'05.298	0'29.930		1'05.072	0'29.780	
6ª-3	1'31.370	0'26.003		1'44.472	0'38.096		1'31.408	0'25.598		1'30.584	0'25.640		1'30.836	0'25.538		1'36.773	0'31.702	PIT
7ª-1	0'35.406	0'35.406	231.264	0'35.775	0'35.775	232.759	0'35.766	0'35.766	234.274	0'36.750	0'36.750	208.898	0'35.606	0'35.606	232.759	4'54.504	4'54.504	117.264
7ª-2	1'05.396	0'29.989		1'06.169	0'30.394		1'06.724	0'30.958		1'07.461	0'30.711		1'05.557	0'29.952		5'24.731	0'30.227	
7ª-3	1'30.849	0'25.453		1'36.285	0'30.116	PIT	1'37.754	0'31.030		1'40.167	0'32.706	PIT	1'31.205	0'25.648		5'50.525	0'25.794	
8ª-1	0'35.722	0'35.722	233.262	5'12.839	5'12.839	135.169	0'38.707	0'38.707	209.709	15'59.476	15'59.476	122.728	0'39.444	0'39.444	217.742	0'35.718	0'35.718	232.759
8ª-2	1'06.453	0'30.731		5'42.813	0'29.975		1'09.489	0'30.782		16'35.737	0'36.260		1'12.368	0'32.925		1'05.514	0'29.796	
8ª-3	1'37.508	0'31.055	PIT	6'33.815	0'51.002	PIT	1'35.538	0'26.048		17'03.299	0'27.563		1'45.389	0'33.021	PIT	1'31.031	0'25.517	
9ª-1	15'12.109	15'12.109	118.682	9'20.275	9'20.275	126.91	0'35.691	0'35.691	231.76	0'35.450	0'35.450	228.814	14'05.135	14'05.135	81.819	0'43.087	0'43.087	184.616
9ª-2	15'42.635	0'30.527		9'50.374	0'30.098		1'05.387	0'29.695		1'05.290	0'29.840		14'35.654	0'29.930		1'20.421	0'37.334	
9ª-3	16'08.342	0'25.706		10'16.023	0'25.650		1'39.146	0'33.760	PIT	1'30.923	0'25.633		15'01.622	0'25.967		1'59.825	0'39.404	PIT
10ª-1	0'35.840	0'35.840	230.278	0'35.582	0'35.582	231.264	9'01.255	9'01.255	130.278	0'35.127	0'35.127	231.264	0'35.797	0'35.797	231.264	8'43.260	8'43.260	120.806
10ª-2	1'07.755	0'31.915		1'05.294	0'29.712		9'33.411	0'32.156		1'04.981	0'29.853		1'05.777	0'29.980		9'15.333	0'32.073	
10ª-3	1'38.027	0'30.272	PIT	1'30.810	0'25.516		10'00.054	0'26.643		1'30.485	0'25.504		1'31.775	0'25.998		9'41.782	0'26.449	
11ª-1				0'35.180	0'35.180	232.259	0'35.875	0'35.875	230.77	0'35.093	0'35.093	232.759	0'35.703	0'35.703	231.76	0'35.669	0'35.669	234.783
11ª-2				1'04.918	0'29.738		1'05.722	0'29.847		1'07.224	0'32.132		1'05.663	0'29.960		1'05.500	0'29.830	
11ª-3				1'30.743	0'25.825		1'31.917	0'26.196		1'33.987	0'26.763		1'31.331	0'25.675		1'31.144	0'25.644	
12ª-1				0'35.171	0'35.171	232.759	0'35.400	0'35.400	232.259	0'36.581	0'36.581	232.259	0'35.548	0'35.548	232.759	0'35.183	0'35.183	235.808
12ª-2				1'04.773	0'29.602		1'05.084	0'29.684		1'11.353	0'34.773		1'05.500	0'29.952		1'04.832	0'29.648	
12ª-3				1'30.123	0'25.351		1'30.447	0'25.362		1'52.812	0'41.458	PIT	1'31.155	0'25.655		1'30.300	0'25.468	
13ª-1				0'36.641	0'36.641	233.262	0'35.716	0'35.716	232.259				0'41.289	0'41.289	232.759	0'35.233	0'35.233	235.295
13ª-2				1'08.005	0'31.364		1'05.415	0'29.700					1'13.986	0'32.697		1'04.959	0'29.727	
13ª-3				1'42.689	0'34.684	PIT	1'30.771	0'25.355					1'50.406	0'36.420	PIT	1'30.811	0'25.851	
14ª-1							0'35.589	0'35.589	233.262							0'39.247	0'39.247	234.274
14ª-2							1'05.353	0'29.765								1'12.123	0'32.876	
14ª-3							1'40.012	0'34.659	PIT							1'52.188	0'40.065	PIT
15ª-1																		
15ª-2																		
15ª-3																		
16ª-1																		
16ª-2																		
16ª-3																		

Vuelta Ideal	
0'35.351	0'35.351
1'05.272	0'29.921
1'30.725	0'25.453

Vuelta Ideal	
0'35.171	0'35.171
1'04.773	0'29.601
1'30.019	0'25.245

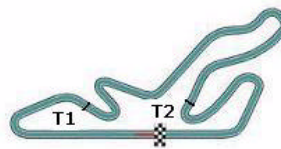
Vuelta Ideal	
0'35.400	0'35.400
1'05.084	0'29.684
1'30.440	0'25.355

Vuelta Ideal	
0'35.093	0'35.093
1'04.908	0'29.815
1'30.273	0'25.364

Vuelta Ideal	
0'35.368	0'35.368
1'05.226	0'29.858
1'30.764	0'25.538

Vuelta Ideal	
0'35.183	0'35.183
1'04.832	0'29.648
1'30.300	0'25.468

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.093	0'35.093
1'04.695	0'29.602
1'29.941	0'25.246



TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	7			8			9			10			11			12		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'45.494	0'45.494	174.758	0'38.428	0'38.428	217.742	0'37.959	0'37.959	228.814	0'41.343	0'41.343	204.159	0'39.807	0'39.807	186.852	0'37.799	0'37.799	224.067
1ª - 2	1'20.634	0'35.140		1'11.108	0'32.680		1'08.673	0'30.714		1'16.086	0'34.743		1'12.962	0'33.156		1'09.142	0'31.343	
1ª - 3	1'50.755	0'30.121		1'37.267	0'26.159		1'34.593	0'25.921		1'43.786	0'27.701		1'40.512	0'27.550		1'36.653	0'27.511	
2ª - 1	0'43.562	0'43.562	226.416	0'35.799	0'35.799	235.808	0'36.064	0'36.064	235.808	0'37.856	0'37.856	233.262	0'39.163	0'39.163	180.603	0'36.112	0'36.112	230.777
2ª - 2	1'19.195	0'35.633		1'06.303	0'30.504		1'05.956	0'29.892		1'09.556	0'31.700		1'12.118	0'32.956		1'06.442	0'30.330	
2ª - 3	1'45.704	0'26.509		1'32.004	0'25.701		1'31.740	0'25.784		1'37.043	0'27.487		1'39.574	0'27.455		1'32.080	0'25.638	
3ª - 1	0'37.310	0'37.310	235.808	0'35.830	0'35.830	235.295	0'36.584	0'36.584	239.468	0'37.110	0'37.110	235.295	0'36.976	0'36.976	218.624	0'35.919	0'35.919	230.777
3ª - 2	1'08.990	0'31.680		1'05.957	0'30.128		1'06.598	0'30.014		1'07.809	0'30.699		1'07.417	0'30.441		1'06.289	0'30.370	
3ª - 3	1'36.532	0'27.542		1'31.750	0'25.792		1'32.171	0'25.573		1'34.339	0'26.529		1'33.750	0'26.332		1'32.006	0'25.717	
4ª - 1	0'35.971	0'35.971	234.783	0'35.648	0'35.648	233.262	0'35.360	0'35.360	237.886	0'36.718	0'36.718	236.843	0'36.174	0'36.174	228.33	0'35.639	0'35.639	229.3
4ª - 2	1'06.005	0'30.034		1'05.726	0'30.078		1'05.142	0'29.782		1'09.114	0'32.396		1'06.190	0'30.016		1'06.239	0'30.600	
4ª - 3	1'31.932	0'25.927		1'31.355	0'25.629		1'30.576	0'25.435		1'35.639	0'26.525		1'35.760	0'25.570		1'32.002	0'25.763	
5ª - 1	0'35.599	0'35.599	233.262	0'35.290	0'35.290	233.262	0'35.707	0'35.707	236.324	0'36.839	0'36.839	234.783	0'35.735	0'35.735	232.759	0'35.608	0'35.608	233.262
5ª - 2	1'05.510	0'29.912		1'05.197	0'29.907		1'06.166	0'30.459		1'07.195	0'30.357		1'05.555	0'29.821		1'05.835	0'30.227	
5ª - 3	1'31.288	0'25.777		1'30.847	0'25.650		1'32.082	0'25.917		1'33.396	0'26.200		1'31.042	0'25.487		1'31.417	0'25.582	
6ª - 1	0'35.709	0'35.709	233.262	0'35.315	0'35.315	231.264	0'35.454	0'35.454	233.262	0'36.093	0'36.093	234.274	0'35.567	0'35.567	230.278	0'35.521	0'35.521	229.788
6ª - 2	1'05.686	0'29.978		1'05.184	0'29.870		1'05.296	0'29.842		1'07.241	0'31.149		1'05.589	0'30.022		1'05.673	0'30.153	
6ª - 3	1'31.190	0'25.503		1'30.894	0'25.709		1'30.888	0'25.592		1'33.495	0'26.254		1'31.207	0'25.619		1'31.214	0'25.540	
7ª - 1	0'35.292	0'35.292	235.295	0'35.650	0'35.650	231.264	0'35.395	0'35.395	233.767	0'37.167	0'37.167	234.274	0'35.613	0'35.613	230.278	0'35.267	0'35.267	228.33
7ª - 2	1'05.192	0'29.901		1'05.684	0'30.035		1'05.109	0'29.714		1'08.839	0'31.671		1'05.664	0'30.051		1'05.563	0'30.296	
7ª - 3	1'30.860	0'25.667		1'31.241	0'25.557		1'30.643	0'25.534		1'43.718	0'34.879	PIT	1'38.584	0'32.920	PIT	1'31.124	0'25.561	
8ª - 1	0'35.300	0'35.300	235.808	0'35.402	0'35.402	233.767	0'37.359	0'37.359	232.759	4'10.856	4'10.856	112.15	3'49.042	3'49.042	105.779	0'36.745	0'36.745	230.278
8ª - 2	1'05.242	0'29.942		1'05.248	0'29.845		1'09.618	0'32.259		4'43.809	0'32.952		4'24.639	0'35.596		1'07.328	0'30.583	
8ª - 3	1'30.680	0'25.438		1'30.845	0'25.598		1'42.553	0'32.935	PIT	5'14.818	0'31.010	PIT	4'53.014	0'28.375		1'37.973	0'30.645	PIT
9ª - 1	0'36.162	0'36.162	233.767	0'35.348	0'35.348	231.264	0'37.756	0'37.756	118.943	10'38.215	10'38.215	112.383	0'41.750	0'41.750	222.223	0'35.267	0'35.267	109.312
9ª - 2	1'06.372	0'30.210		1'05.297	0'29.949		1'03.905	0'30.149		11'12.262	0'34.048		1'18.324	0'36.574		0'40.036	0'31.819	
9ª - 3	1'37.450	0'31.078	PIT	1'31.158	0'25.861		4'03.809	0'25.904		11'39.673	0'27.411		1'55.502	0'37.178	PIT	4'39.566	0'33.530	PIT
10ª - 1	12'28.581	12'28.581	110.77	0'36.101	0'36.101	230.77	0'35.877	0'35.877	232.759	0'37.642	0'37.642	232.259	8'34.368	8'34.368	120.806	10'13.639	10'13.639	108.434
10ª - 2	13'00.572	0'31.991		1'06.103	0'30.001		1'05.934	0'30.056		1'10.591	0'32.949		9'06.140	0'31.772		10'44.773	0'31.134	
10ª - 3	13'27.074	0'26.502		1'31.686	0'25.584		1'38.281	0'32.348	PIT	1'38.698	0'28.107		9'32.438	0'26.298		11'11.132	0'26.359	
11ª - 1	0'35.548	0'35.548	233.767	0'36.003	0'36.003	229.788	9'25.582	9'25.582	90.757	0'36.877	0'36.877	232.259	0'35.995	0'35.995	231.76	0'35.997	0'35.997	227.849
11ª - 2	1'05.550	0'30.003		1'05.856	0'29.853		9'56.406	0'30.824		1'07.305	0'30.429		1'05.786	0'29.790		1'06.550	0'30.554	
11ª - 3	1'31.243	0'25.692		1'36.770	0'30.914	PIT	10'22.654	0'26.248		1'33.686	0'26.380		1'31.784	0'25.999		1'33.057	0'26.506	
12ª - 1	0'35.199	0'35.199	234.783	9'56.514	9'56.514	114.894	0'36.197	0'36.197	231.76	0'39.345	0'39.345	233.262	0'35.514	0'35.514	232.259	0'36.462	0'36.462	229.3
12ª - 2	1'04.983	0'29.784		10'30.784	0'34.270		1'06.190	0'29.994		1'10.739	0'31.394		1'05.281	0'29.767		1'06.976	0'30.514	
12ª - 3	1'30.478	0'25.496		10'56.885	0'26.101		1'31.943	0'25.753		1'37.513	0'26.774		1'30.673	0'25.391		1'32.762	0'25.787	
13ª - 1	0'35.599	0'35.599	235.295	0'35.525	0'35.525	230.77	0'35.840	0'35.840	232.759	0'40.009	0'40.009	188.154	0'35.307	0'35.307	233.262	0'35.369	0'35.369	229.3
13ª - 2	1'05.398	0'29.798		1'05.440	0'29.914		1'05.601	0'29.761		1'15.008	0'34.999		1'04.949	0'29.641		1'05.573	0'30.204	
13ª - 3	1'30.945	0'25.548		1'31.203	0'25.763		1'31.267	0'25.666		1'53.415	0'38.407	PIT	1'30.292	0'25.344		1'31.109	0'25.536	
14ª - 1	0'36.902	0'36.902	235.808	0'35.369	0'35.369	232.759	0'35.649	0'35.649	232.759				0'36.968	0'36.968	232.759	0'36.979	0'36.979	232.259
14ª - 2	1'08.109	0'31.207		1'05.142	0'29.773		1'05.363	0'29.714					1'07.400	0'30.432		1'10.038	0'33.058	
14ª - 3	1'46.131	0'38.022	PIT	1'30.667	0'25.525		1'31.012	0'25.649					1'39.788	0'32.388	PIT	1'51.735	0'41.697	PIT
15ª - 1				0'35.856	0'35.856	235.295	0'36.457	0'36.457	229.3									
15ª - 2				1'05.705	0'29.850		1'08.273	0'31.815										
15ª - 3				1'31.305	0'25.600		1'46.737	0'38.464	PIT									
16ª - 1				0'38.340	0'38.340	203.774												
16ª - 2				1'15.574	0'37.234													
16ª - 3				1'52.900	0'37.326	PIT												

Vuelta Ideal	
0'35.199	0'35.199
1'04.983	0'29.784
1'30.421	0'25.438

Vuelta Ideal	
0'35.290	0'35.290
1'05.063	0'29.773
1'30.589	0'25.525

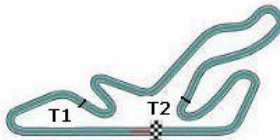
Vuelta Ideal	
0'35.360	0'35.360
1'05.074	0'29.714
1'30.508	0'25.434

Vuelta Ideal	
0'36.093	0'36.093
1'06.449	0'30.356
1'32.650	0'26.200

Vuelta Ideal	
0'35.307	0'35.307
1'04.949	0'29.641
1'30.292	0'25.343

Vuelta Ideal	
0'35.267	0'35.267
1'05.419	0'30.152
1'30.955	0'25.536

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.093	0'35.093
1'04.695	0'29.602
1'29.941	0'25.246



TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

 Circuito del Jarama
 1 de Abril de 2007

Numero	14			16			17			18			19			25		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'39.241	0'39.241	219.067	0'38.013	0'38.013	217.304	0'40.141	0'40.141	192.171	0'36.889	0'36.889	228.814	2'33.213	2'33.213	120.806	0'49.402	0'49.402	169.015
1ª - 2	1'09.637	0'30.395		1'09.200	0'31.187		1'13.432	0'33.292		1'07.108	0'30.218		3'08.019	0'34.806		1'39.186	0'49.785	
1ª - 3	1'36.330	0'26.694		1'35.574	0'26.374		1'46.281	0'32.849	PIT	1'33.548	0'26.441		3'36.283	0'28.264		2'21.870	0'42.684	PIT
2ª - 1	0'35.966	0'35.966	235.295	0'35.937	0'35.937	233.262	1'49.146	1'49.146	126.169	0'36.233	0'36.233	233.262	0'36.487	0'36.487	236.324	2'10.025	2'10.025	126.464
2ª - 2	1'06.237	0'30.272		1'06.481	0'30.544		2'20.489	0'31.343		1'06.527	0'30.294		1'06.781	0'30.294		2'41.292	0'31.266	
2ª - 3	1'31.635	0'25.398		1'32.260	0'25.779		2'47.171	0'26.682		1'32.241	0'25.714		1'32.805	0'26.024		3'08.277	0'26.986	
3ª - 1	0'35.245	0'35.245	235.808	0'35.648	0'35.648	234.274	0'36.341	0'36.341	232.259	0'35.637	0'35.637	233.767	0'36.093	0'36.093	237.886	0'37.593	0'37.593	233.262
3ª - 2	1'05.136	0'29.890		1'05.748	0'30.100		1'07.449	0'31.108		1'05.728	0'30.091		1'06.071	0'29.978		1'08.405	0'30.812	
3ª - 3	1'30.720	0'25.584		1'31.575	0'25.827		1'33.904	0'26.455		1'31.264	0'25.537		1'32.131	0'26.060		1'36.486	0'28.081	
4ª - 1	0'39.002	0'39.002	236.324	0'36.197	0'36.197	232.759	0'36.470	0'36.470	231.264	0'36.203	0'36.203	234.783	0'36.254	0'36.254	233.767	0'38.203	0'38.203	236.324
4ª - 2	1'11.228	0'32.227		1'06.333	0'30.136		1'16.108	0'30.639		1'06.287	0'30.084		1'06.311	0'30.057		1'08.616	0'30.414	
4ª - 3	1'37.277	0'26.049		1'32.059	0'25.726		1'43.754	0'27.646		1'31.878	0'25.591		1'32.254	0'25.944		1'35.627	0'27.011	
5ª - 1	0'35.446	0'35.446	232.259	0'35.392	0'35.392	237.363	0'36.523	0'36.523	232.259	0'35.354	0'35.354	232.759	0'35.867	0'35.867	232.259	0'36.561	0'36.561	235.808
5ª - 2	1'05.404	0'29.958		1'05.540	0'30.147		1'07.128	0'30.605		1'05.091	0'29.737		1'05.803	0'29.936		1'07.429	0'30.868	
5ª - 3	1'30.898	0'25.494		1'31.847	0'26.308		1'32.982	0'25.854		1'30.360	0'25.269		1'31.713	0'25.910		1'33.902	0'26.473	
6ª - 1	0'35.383	0'35.383	236.324	0'35.484	0'35.484	235.295	0'35.817	0'35.817	230.777	0'35.197	0'35.197	233.767	0'41.264	0'41.264	233.262	0'36.627	0'36.627	233.767
6ª - 2	1'05.588	0'30.205		1'05.444	0'29.960		1'06.188	0'30.370		1'05.059	0'29.861		1'16.860	0'35.597		1'44.981	0'31.584	
6ª - 3	1'36.363	0'30.775	PIT	1'30.982	0'25.538		1'32.153	0'25.966		1'30.353	0'25.294		1'43.311	0'26.450		2'12.705	0'27.725	
7ª - 1	7'09.110	7'09.110	114.165	0'35.409	0'35.409	233.262	0'35.939	0'35.939	230.278	0'35.519	0'35.519	232.759	0'36.084	0'36.084	236.843	0'37.084	0'37.084	235.808
7ª - 2	7'40.870	0'31.760		1'05.548	0'30.140		1'06.297	0'30.358		1'07.606	0'32.087		1'06.220	0'30.135		1'08.669	0'31.584	
7ª - 3	8'18.752	0'37.882	PIT	1'32.557	0'27.009		1'32.594	0'26.297		1'34.228	0'26.622		1'37.987	0'31.788	PIT	1'35.118	0'26.449	
8ª - 1	8'42.355	8'42.355	104.753	0'35.466	0'35.466	234.274	0'35.798	0'35.798	232.759	0'37.290	0'37.290	232.259	1'344.703	1'344.703	122.449	0'36.777	0'36.777	237.363
8ª - 2	9'12.995	0'30.640		1'05.425	0'29.959		1'06.012	0'30.214		1'10.725	0'33.435		1'415.304	0'30.600		1'07.137	0'30.359	
8ª - 3	9'38.919	0'25.925		1'30.970	0'25.546		1'31.947	0'25.936		1'36.852	0'26.127		1'441.542	0'26.238		1'33.256	0'26.120	
9ª - 1	0'35.810	0'35.810	234.783	0'35.404	0'35.404	234.783	0'35.611	0'35.611	230.278	0'35.688	0'35.688	232.259	0'36.086	0'36.086	234.274	0'37.159	0'37.159	233.262
9ª - 2	1'45.978	1'10.169		1'05.489	0'30.084		1'05.776	0'30.165		1'05.632	0'29.943		1'05.987	0'29.902		1'07.376	0'30.217	
9ª - 3	2'13.881	0'27.902		1'35.057	0'29.568	PIT	1'31.470	0'25.694		1'37.972	0'32.340		1'31.826	0'25.839		1'39.273	0'31.897	PIT
10ª - 1	0'35.483	0'35.483	230.777	1'345.298	1'345.298	114.772	0'36.773	0'36.773	229.788	0'42.370	0'42.370	213.862	0'35.649	0'35.649	235.808	9'16.199	9'16.199	129.342
10ª - 2	1'05.264	0'29.781		14'18.234	0'32.935		1'09.766	0'32.993		1'14.868	0'32.499		1'05.601	0'29.953		9'47.195	0'30.996	
10ª - 3	1'30.959	0'25.696		14'46.646	0'28.412		1'42.107	0'32.341	PIT	1'44.461	0'29.592	PIT	1'31.507	0'25.905		10'14.034	0'26.839	
11ª - 1	0'35.222	0'35.222	233.262	0'36.351	0'36.351	229.3	10'30.557	10'30.557	127.963	11'32.401	11'32.401	70.543	0'35.834	0'35.834	235.808	0'36.374	0'36.374	237.886
11ª - 2	1'05.086	0'29.864		1'06.438	0'30.088		11'03.426	0'32.870		12'02.769	0'30.368		1'05.805	0'29.971		1'06.599	0'30.226	
11ª - 3	1'37.842	0'32.756	PIT	1'32.302	0'25.863		11'29.853	0'26.427		12'28.790	0'26.020		1'31.680	0'25.874		1'33.116	0'26.517	
12ª - 1				0'35.364	0'35.364	233.262	0'36.053	0'36.053	231.264	0'35.729	0'35.729	230.777	0'38.860	0'38.860	232.259	0'35.945	0'35.945	236.324
12ª - 2				1'05.205	0'29.841		1'06.150	0'30.097		1'08.587	0'32.858		1'10.081	0'31.222		1'05.879	0'29.934	
12ª - 3				1'30.668	0'25.463		1'32.140	0'25.990		1'34.370	0'25.783		1'44.157	0'34.076	PIT	1'31.900	0'26.021	
13ª - 1				0'35.541	0'35.541	233.767	0'35.906	0'35.906	232.259	0'35.737	0'35.737	231.264				0'35.748	0'35.748	237.363
13ª - 2				1'05.456	0'29.915		1'06.018	0'30.111		1'05.638	0'29.902					1'05.754	0'30.006	
13ª - 3				1'30.927	0'25.471		1'31.988	0'25.970		1'31.148	0'25.509					1'32.029	0'26.275	
14ª - 1				0'35.623	0'35.623	233.767	0'36.175	0'36.175	233.767	0'36.174	0'36.174	228.33				0'35.942	0'35.942	235.808
14ª - 2				1'05.849	0'30.225		1'06.464	0'30.289		1'06.325	0'30.151					1'06.057	0'30.114	
14ª - 3				1'40.712	0'34.863	PIT	1'32.356	0'25.891		1'38.361	0'32.036		PIT			1'38.794	0'32.737	PIT
15ª - 1							0'39.167	0'39.167	198.896									
15ª - 2							1'12.873	0'33.705										
15ª - 3							1'47.853	0'34.981	PIT									
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.222	0'35.222
1'05.003	0'29.781
1'30.401	0'25.398

Vuelta Ideal	
0'35.364	0'35.364
1'05.205	0'29.841
1'30.668	0'25.462

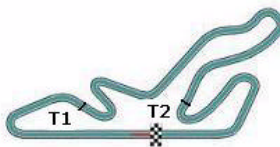
Vuelta Ideal	
0'35.611	0'35.611
1'05.708	0'30.097
1'31.402	0'25.693

Vuelta Ideal	
0'35.197	0'35.197
1'04.934	0'29.737
1'30.203	0'25.269

Vuelta Ideal	
0'35.649	0'35.649
1'05.550	0'29.901
1'31.389	0'25.839

Vuelta Ideal	
0'35.748	0'35.748
1'05.682	0'29.934
1'31.703	0'26.021

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.093	0'35.093
1'04.695	0'29.602
1'29.941	0'25.246



TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito del Jarama
1 de Abril de 2007

Numero	26			27			29			31			35			44		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'48.599	0'48.599	171.429	0'46.421	0'46.421	190.477	0'39.339	0'39.339	230.278	0'39.361	0'39.361	224.067	0'40.361	0'40.361	228.814	0'38.065	0'38.065	233.262
1ª - 2	1'29.163	0'40.565		1'21.779	0'35.358		1'11.485	0'32.146		1'11.404	0'32.043		1'12.997	0'32.636		1'09.663	0'31.597	
1ª - 3	2'02.907	0'33.744	PIT	1'52.807	0'31.028		1'38.281	0'26.797		1'39.046	0'27.642		1'41.813	0'28.816		1'36.076	0'26.414	
2ª - 1	10'41.793	10'41.793	104.248	0'43.387	0'43.387	209.709	0'37.609	0'37.609	238.411	0'37.989	0'37.989	231.76	0'37.775	0'37.775	231.76	0'36.509	0'36.509	233.767
2ª - 2	11'14.257	0'32.464		1'19.425	0'36.038		1'09.813	0'32.204		1'09.459	0'31.470		1'10.692	0'32.917		1'06.865	0'30.356	
2ª - 3	11'46.681	0'32.424	PIT	1'49.357	0'29.931		1'36.724	0'26.911		1'37.052	0'27.593		1'37.606	0'26.914		1'56.934	0'50.069	
3ª - 1	2'09.347	2'09.347	113.685	0'42.139	0'42.139	211.351	0'36.595	0'36.595	230.278	0'37.380	0'37.380	238.411	0'38.830	0'38.830	231.76	0'36.376	0'36.376	233.262
3ª - 2	2'40.690	0'31.344		1'18.705	0'36.566		1'07.086	0'30.490		1'08.526	0'31.146		1'10.777	0'31.947		1'06.675	0'30.300	
3ª - 3	3'15.860	0'35.169	PIT	1'47.987	0'29.282		1'40.643	0'33.557	PIT	1'34.928	0'26.401		1'37.587	0'26.810		1'37.010	0'30.334	PIT
4ª - 1	10'08.341	10'08.341	54.028	0'41.099	0'41.099	218.624	6'39.413	6'39.413	130.593	0'37.192	0'37.192	235.295	0'37.616	0'37.616	233.262	6'34.957	6'34.957	131.708
4ª - 2	10'39.690	0'31.349		1'14.078	0'32.980		7'10.861	0'31.448		1'07.814	0'30.622		1'08.366	0'30.749		7'05.483	0'30.526	
4ª - 3	11'06.481	0'26.791		1'42.269	0'28.191		7'37.162	0'26.301		1'34.127	0'26.313		1'35.116	0'26.751		7'31.697	0'26.213	
5ª - 1	0'36.330	0'36.330	236.843	0'40.720	0'40.720	217.304	0'35.987	0'35.987	236.324	0'36.798	0'36.798	235.295	0'36.825	0'36.825	232.259	0'36.404	0'36.404	228.814
5ª - 2	1'06.735	0'30.405		1'12.476	0'31.756		1'06.482	0'30.495		1'07.453	0'30.656		1'07.727	0'30.902		1'07.135	0'30.732	
5ª - 3	1'32.661	0'25.926		1'44.692	0'32.216	PIT	1'32.574	0'26.092		1'38.885	0'31.432	PIT	1'34.534	0'26.807		1'33.381	0'26.245	
6ª - 1	0'35.813	0'35.813	237.886	2'27.694	2'27.694	117.648	0'36.554	0'36.554	235.295	3'03.800	3'03.800	138.108	0'36.528	0'36.528	235.295	11'22.820	11'22.820	222.681
6ª - 2	1'05.978	0'30.164		3'02.200	0'34.506		1'07.069	0'30.515		3'38.546	0'34.745		1'07.303	0'30.774				
6ª - 3	1'32.453	0'26.475		3'29.406	0'27.206		1'33.197	0'26.128		4'06.690	0'28.145		1'33.884	0'26.582				
7ª - 1	0'36.370	0'36.370	232.259	0'37.184	0'37.184	233.262	0'36.169	0'36.169	235.295	0'37.555	0'37.555	232.259	0'36.908	0'36.908	233.262			
7ª - 2	1'06.697	0'30.326		1'08.067	0'30.883		1'08.018	0'31.849		1'08.976	0'31.421		1'07.692	0'30.784				
7ª - 3	1'32.648	0'25.952		1'35.686	0'27.619		1'42.628	0'34.610	PIT	1'35.617	0'26.641		1'34.152	0'26.460				
8ª - 1	0'36.133	0'36.133	235.295	0'37.074	0'37.074	232.759	9'17.956	9'17.956	111.686	0'36.695	0'36.695	236.324	0'36.940	0'36.940	232.759			
8ª - 2	1'06.454	0'30.321		1'07.779	0'30.706		9'49.705	0'31.748		1'07.114	0'30.419		1'07.656	0'30.716				
8ª - 3	1'44.237	0'37.783	PIT	1'34.375	0'26.595		10'16.067	0'26.363		1'33.346	0'26.232		1'34.165	0'26.509				
9ª - 1				0'36.951	0'36.951	233.262	0'35.966	0'35.966	233.767	0'36.333	0'36.333	232.759	0'36.737	0'36.737	228.814			
9ª - 2				1'07.811	0'30.861		1'06.352	0'30.387		1'07.108	0'30.775		1'07.557	0'30.820				
9ª - 3				1'44.019	0'36.207	PIT	1'32.335	0'25.983		1'33.428	0'26.320		1'34.115	0'26.558				
10ª - 1				9'41.396	9'41.396	77.475	0'35.877	0'35.877	235.295	0'38.014	0'38.014	233.262	0'36.661	0'36.661	229.788			
10ª - 2				10'14.809	0'33.413		1'06.271	0'30.394		1'11.193	0'33.179		1'11.041	0'34.380				
10ª - 3				10'43.006	0'28.197		1'33.445	0'27.174		1'44.811	0'33.618	PIT	1'49.207	0'38.166	PIT			
11ª - 1				0'37.235	0'37.235	231.264	0'39.486	0'39.486	229.3	8'52.084	8'52.084	128.879	9'58.263	9'58.263	100.559			
11ª - 2				1'07.921	0'30.687		1'09.966	0'30.480		9'23.683	0'31.599		10'38.271	0'40.008				
11ª - 3				1'34.501	0'26.579		1'36.205	0'26.239		9'50.332	0'26.649		11'14.495	0'36.224	PIT			
12ª - 1				0'37.048	0'37.048	234.783	0'38.010	0'38.010	222.681	0'36.474	0'36.474	233.767						
12ª - 2				1'07.672	0'30.624		1'14.478	0'36.468		1'07.015	0'30.541							
12ª - 3				1'34.066	0'26.394		1'55.068	0'40.590	PIT	1'34.084	0'27.068							
13ª - 1				0'37.232	0'37.232	234.783				0'36.207	0'36.207	236.324						
13ª - 2				1'07.942	0'30.710					1'06.657	0'30.450							
13ª - 3				1'34.566	0'26.624					1'32.703	0'26.046							
14ª - 1				0'40.218	0'40.218	231.76				0'360000	0'360000	235.808						
14ª - 2				1'13.585	0'33.367					1'06.561	0'30.561							
14ª - 3				1'56.869	0'43.284	PIT				1'46.156	0'39.595	PIT						
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.813	0'35.813
1'05.978	0'30.164
1'31.904	0'25.925

Vuelta Ideal	
0'36.951	0'36.951
1'07.574	0'30.623
1'33.968	0'26.394

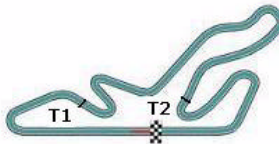
Vuelta Ideal	
0'35.877	0'35.877
1'06.263	0'30.386
1'32.246	0'25.983

Vuelta Ideal	
0'360000	0'360000
1'06.419	0'30.419
1'32.465	0'26.046

Vuelta Ideal	
0'36.528	0'36.528
1'07.244	0'30.716
1'33.704	0'26.459

Vuelta Ideal	
0'36.376	0'36.376
1'06.675	0'30.299
1'32.889	0'26.213

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.093	0'35.093
1'04.695	0'29.602
1'29.941	0'25.246

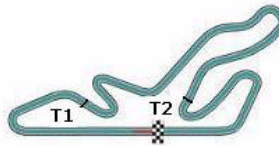


TIEMPOS POR VUELTA 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Numero	88		
Vuelta	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'37.597	0'37.597	230.77
1ª - 2	1'09.012	0'31.414	
1ª - 3	1'35.243	0'26.231	
2ª - 1	0'36.587	0'36.587	237.363
2ª - 2	1'07.845	0'31.259	
2ª - 3	1'34.758	0'26.912	
3ª - 1	0'36.532	0'36.532	237.886
3ª - 2	1'07.632	0'31.100	
3ª - 3	1'33.805	0'26.173	
4ª - 1	0'36.275	0'36.275	234.274
4ª - 2	1'06.656	0'30.381	
4ª - 3	1'32.629	0'25.973	
5ª - 1	0'36.758	0'36.758	236.843
5ª - 2	1'06.915	0'30.156	
5ª - 3	1'33.089	0'26.175	
6ª - 1	0'35.908	0'35.908	237.886
6ª - 2	1'06.101	0'30.193	
6ª - 3	1'32.372	0'26.271	
7ª - 1	0'35.913	0'35.913	236.324
7ª - 2	1'06.180	0'30.267	
7ª - 3	1'32.273	0'26.093	
8ª - 1	0'36.031	0'36.031	236.324
8ª - 2	1'06.379	0'30.348	
8ª - 3	1'32.508	0'26.130	
9ª - 1	0'39.178	0'39.178	210.527
9ª - 2	1'14.516	0'35.338	
9ª - 3	1'49.923	0'35.408	PIT
10ª - 1	13'30.534	13'30.534	74.535
10ª - 2	14'12.252	0'41.718	
10ª - 3	14'42.366	0'30.114	
11ª - 1	0'42.124	0'42.124	173.634
11ª - 2	1'21.305	0'39.181	
11ª - 3	1'51.195	0'29.890	
12ª - 1	0'41.832	0'41.832	184.616
12ª - 2	1'17.934	0'36.102	
12ª - 3	1'45.783	0'27.848	
13ª - 1	0'41.365	0'41.365	167.963
13ª - 2	1'15.610	0'34.245	
13ª - 3	1'53.106	0'37.495	PIT
14ª - 1			
14ª - 2			
14ª - 3			
15ª - 1			
15ª - 2			
15ª - 3			
16ª - 1			
16ª - 2			
16ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'35.908	0'35.908
1'06.064	0'30.156
1'32.037	0'25.972

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.093	0'35.093
1'04.695	0'29.602
1'29.941	0'25.246



VELOCIDAD MAXIMA EN 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	MONOPLAZA	EQUIPO	Km/h
1	9	ESCUDERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	239.468
2	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E	DALLARA F306	CAMPOS RACING	238.939
3	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	DALLARA F300	CATOLAN	238.411
4	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	DALLARA F300	NOVO TEAM	238.411
5	19	ESCUDERIA BENGALA	REINHARD KOFLER	AT	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	237.886
6	88	JOHN MILLER	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	DALLARA F300	TEAM WEST TEC	237.886
7	25	ESCUDERIA BENGALA	ROC VIVES	E	DALLARA F300	GTA MOTOR COMPETICION	237.886
8	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	DALLARA F300	CETEA	237.886
9	2	ESCUDERIA TEC - AUTO	MARCOS BARBA	E	DALLARA F306	TEC AUTO	237.363
10	16	FERNANDO GUTIERREZ	MARCOS MARTINEZ UCHA	E	DALLARA F306	NOVO TEAM	237.363
11	10	ESCUDERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	236.843
12	14	ESC. VALLE DE ARIDANE	HIMAR ACOSTA	E	DALLARA F306	R.LLUSIA RACING	236.324
13	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR	DALLARA F306	CAMPOS RACING	236.324
14	8	ESCUDERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	235.808
15	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLOR	E	DALLARA F306	CAMPOS RACING	235.808
16	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS, jr	E	DALLARA F306	CAMPOS RACING	235.295
17	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANT	CARMEN JORDA	E	DALLARA F300	MEYCOM	235.295
18	18	EMILIO DE VILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E	DALLARA F306	E. DE VILLOTA MOTORSPOR	234.783
19	27	CETEA	ALAN SICART	E	DALLARA F300	CETEA	234.783
20	3	ESCUDERIA TEC - AUTO	MANEL CERQUEDA	AND	DALLARA F306	TEC AUTO	234.274
21	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO	DALLARA F306	NOVATEC RACING	233.767
22	17	IBON GARCIA REY	CARLOS COSIDO	E	DALLARA F306	NOVO TEAM	233.767
23	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E	DALLARA F306	CETEA	233.262
24	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E	DALLARA F306	CETEA	233.262
25	1	ESCUDERIA TEC - AUTO	MAXIMO CORTES	E	DALLARA F306	TEC AUTO	233.262

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	CONCURSANTE	PILOTO	NAC.	MONOPLAZA	EQUIPO	N.V	NV1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Promedio
1	2	ESCUDERIA TEC - AUTO	MARCOS BARBA	E	DALLARA F306	TEC AUTO	23	9	7	1'29.456	14	6	1'30.103	1'29.457	154.935
2	6	CAMPOS F3	MANUEL SAEZ MERINO	E	DALLARA F306	CAMPOS RACING	23	8	5	1'29.998	15	13	1'30.301	1'29.998	154.003
3	14	ESC. VALLE DE ARIDANE	HIMAR ACOSTA	E	DALLARA F306	R.LLUSIA RACING	21	9	7	1'30.008	12	4	1'30.720	1'30.009	153.985
4	16	FERNANDO GUTIERREZ	MARCOS MARTINEZ UCH	E	DALLARA F306	NOVO TEAM	29	14	9	1'30.021	15	13	1'30.668	1'30.021	153.964
5	5	CAMPOS F3	ADRIAN CAMPOS, jr	E	DALLARA F306	CAMPOS RACING	24	10	5	1'30.060	14	7	1'30.836	1'30.061	153.896
6	3	ESCUDERIA TEC - AUTO	MANEL CERQUEDA	AND	DALLARA F306	TEC AUTO	25	10	8	1'30.133	15	13	1'30.447	1'30.133	153.773
7	8	ESCUDERIA BENGALA	JOSE LUIS CUNILL	E	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	27	10	7	1'30.137	17	15	1'30.667	1'30.138	153.764
8	7	CAMPOS F3	GERMAN SANCHEZ FLORES	E	DALLARA F306	CAMPOS RACING	25	10	7	1'30.184	15	13	1'30.478	1'30.184	153.686
9	11	CETEA	NIL MONSERRAT	E	DALLARA F306	CETEA	28	13	7	1'30.240	15	14	1'30.292	1'30.240	153.590
10	1	ESCUDERIA TEC - AUTO	MAXIMO CORTES	E	DALLARA F306	TEC AUTO	21	10	8	1'30.272	11	8	1'30.849	1'30.273	153.534
11	4	CAMPOS F3	NICOLAS PROST	FR	DALLARA F306	CAMPOS RACING	23	10	7	1'30.304	13	11	1'30.485	1'30.304	153.482
12	18	EMILIO DE VILLOTA.COM	BRUNO MENDEZ	E	DALLARA F306	E. DE VILLOTA MOTORSPORT	26	11	8	1'30.375	15	7	1'30.353	1'30.353	153.398
13	9	ESCUDERIA BENGALA	VICTOR GARCIA	E	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	21	5	5	1'30.788	16	5	1'30.576	1'30.577	153.019
14	44	ROBERTO MEISSNER STEUER	GUSTAVO YACAMAN	CO	DALLARA F306	NOVATEC RACING	16	10	6	1'30.676	6	6	1'33.381	1'30.677	152.850
15	19	ESCUDERIA BENGALA	REINHARD KOFLER	AT	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	24	11	8	1'31.072	13	11	1'31.507	1'31.072	152.187
16	12	CETEA	TONI RUBIEJO	E	DALLARA F306	CETEA	27	12	7	1'32.212	15	14	1'31.109	1'31.109	152.125
17	26	CETEA	XAVI BARRIO	E	DALLARA F300	CETEA	19	10	8	1'31.377	9	7	1'32.453	1'31.378	151.678
18	88	JOHN MILLER	CHRISTIAN EBBESVIK	NO	DALLARA F300	TEAM WEST TEC	27	13	11	1'31.447	14	8	1'32.273	1'31.447	151.563
19	17	IBON GARCIA REY	CARLOS COSIDO	E	DALLARA F306	NOVO TEAM	25	9	9	1'32.505	16	10	1'31.470	1'31.470	151.525
20	25	ESCUDERIA BENGALA	ROC VIVES	E	DALLARA F300	GTA MOTOR COMPETICION	28	13	11	1'31.718	15	13	1'31.900	1'31.719	151.114
21	29	PHILIPPE FEVRE	JUAN MANUEL POLAR	PE	DALLARA F300	NOVO TEAM	24	11	10	1'31.962	13	10	1'32.335	1'31.963	150.713
22	10	ESCUDERIA BENGALA	JUAN RAMON ZAPATA	E	DALLARA F306	GTA MOTOR COMPETICION	27	13	9	1'32.181	14	6	1'33.396	1'32.181	150.356
23	31	JOSE LUIS CHECA	SAMUEL CHECA	E	DALLARA F300	CATOLAN	19	4	4	1'36.959	15	14	1'32.703	1'32.704	149.508
24	35	ASOC. INTERCLUBS PROV. ALICANTE	CARMEN JORDA	E	DALLARA F300	MEYCOM	25	13	9	1'34.432	12	7	1'33.884	1'33.885	147.627
25	27	CETEA	ALAN SICART	E	DALLARA F300	CETEA	23	8	4	1'46.050	15	13	1'34.066	1'34.067	147.342

Circuito del Jarama 30 de Marzo de 2007

A las 16:21 Horas.



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: cronococa@terra.es

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es